



ที่ ยส ๐๐๒๓.๖/ว ๑๑๙

ถึง ที่ทำการองค์การบริหารส่วนจังหวัดยโสธร สำนักงานเทศบาลเมืองยโสธร
และสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ ทุกอำเภอ

ตามหนังสือจังหวัดยโสธร ที่ ยส ๐๐๒๓.๖/ว ๑๑๕๑๐ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ ได้แจ้ง
แผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะ ๑๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๐) และแผนปฏิบัติการ
ด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๓ ระยะ (ระยะที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ระยะที่ ๒
พ.ศ. ๒๕๗๑ – ๒๕๗๕ ระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๗๖ – ๒๕๘๐) และขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
พิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามแผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะ ๑๕ ปี
(พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๐) และแผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๓ ระยะ
(ระยะที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๗๑ – ๒๕๗๕ ระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๗๖ – ๒๕๘๐) นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่าได้รับแจ้งจากกระทรวงมหาดไทย ว่ากระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมขอความอนุเคราะห์ให้รายงานผลการดำเนินงานในภารกิจที่เกี่ยวข้อง
ตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะที่ ๑ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘
เพื่อรวบรวมผลการดำเนินงานรายงานต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังนั้น จึงขอความร่วมมือ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานผลการดำเนินงานในภารกิจที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการดังกล่าว
และรายงานให้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดยโสธรทราบทาง Google Form ภายในวันที่
๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๒๑.๒/ว ๖๘๘
ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ที่แนบมาพร้อมนี้



QR Code รายงานผลการดำเนินงานฯ

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่นและประสานงานท้องถิ่นอำเภอ

โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๔๕๗๑-๓๐๓๕ ต่อ ๔๕

เป้าหมายการพัฒนาจังหวัดยโสธร “ยโสธรเมืองเกษตรอินทรีย์ เมืองแห่งวิถีอีสาน”

สำนักงานบริการ...
เลขรับ 91
วันที่ 12 ก.พ. 2569

ลิน



ส่งส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดยโสธร
เลขรับ 885
วันที่ 12 ก.พ. 2569 เวลา.....น.
() ผ.บ.ท. () กง.บด. () กง.สส.
() กง.กม. () กง.กง. () กง.ขป.

ที่ มท ๐๘๒๑.๒/ว ๒๙๙

ถึง สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ทุกจังหวัด

ตามหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๒๐.๓/ว ๔๒๓๐ ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ ได้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาดำเนินการในส่วนที่ตนเกี่ยวข้องตามแผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะ ๑๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) และแผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๓ ระยะ (ระยะที่ ๑ พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๘๐ ระยะที่ ๒ พ.ศ.๒๕๗๑ - ๒๕๗๕ ระยะที่ ๓ พ.ศ.๒๕๗๖ - ๒๕๘๐) นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากกระทรวงมหาดไทย โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมขอความอนุเคราะห์ให้รายงานผลการดำเนินงานในภารกิจที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะที่ ๑ ในปี พ.ศ.๒๕๖๘ เพื่อรวบรวมผลการดำเนินงานรายงานต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังนั้น จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ รายงานผลการดำเนินงานในภารกิจที่เกี่ยวข้องตามแผนปฏิบัติการดังกล่าว และรายงานให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบ ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ dlawaste2112@gmail.com ภายในวันจันทร์ที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ รายละเอียดปรากฏตาม QR Code ท้ายหนังสือนี้

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙



กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น

โทร. ๐๒ ๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๑๑๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th

ผู้ประสานงาน : นายภาณุวัฒน์ กุญแก้ว นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

โทร. ๐๙๔ ๒๐๗ ๖๕๐๕

แบบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะที่ ๑

(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ปี พ.ศ. ๒๕๖๘

จังหวัด อำเภอ อปท.

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๖๗	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘
<p>กลยุทธ์ที่ ๑ พัฒนาระบบการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน</p> <p>เป้าหมายของกลยุทธ์ : มีเครื่องมือ กลไก และการจัดการอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน</p> <p>มาตรการที่ ๑ พัฒนา ปรับปรุง มาตรฐานและกฎหมายด้านการจัดการและควบคุมมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ให้เหมาะสมทันสมัย และครอบคลุมปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>ปรับปรุง และ/หรือประกาศใช้ มาตรฐาน เกณฑ์ข้อกำหนด ค่าแนะนำ ค่าเฝ้าระวัง หรือหลักเกณฑ์ โดยครอบคลุมรูปแบบกฎหมายทุก ระดับ</p> <p>ตัวชี้วัด</p> <p>จำนวนมาตรฐาน กฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติ คู่มือ สำหรับบังคับ และควบคุมมลพิษทางเสียง และความสั่นสะเทือนที่ได้รับการ พัฒนา ปรับปรุง และ/หรือ ประกาศใช้</p>	<p>๑) มาตรฐานหรือเกณฑ์หรือ ข้อกำหนดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน</p>	<p>(๑) พัฒนามาตรฐานเสียงชุมชน</p> <p>หน่วยงานหลัก</p> <p>ทส., สธ.</p> <p>หน่วยงานสนับสนุน</p> <p>มท., อว.</p>	<p>- เมืองพัทยา (มท.) ได้จัดทำประกาศเมืองพัทยา เรื่อง เกณฑ์การประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภทการจัดให้มี มหรสพ การแสดงดนตรี เต็นท์ รำวง ร้องรำ ดิสโก้เทค คาราโอเกะ หรือตู้เพลง หรือการแสดงอื่นๆ ในทำนองเดียวกัน เพื่อกำกับดูแลไม่ให้ผู้ประกอบการก่อให้เกิดเสียงรบกวนโดยกำหนดไว้ไม่เกิน ๑๐ เดซิเบลเอ ทั้งนี้ เนื่องจากเมืองพัทยาเป็นเมืองท่องเที่ยวและมีสถานประกอบการที่คล้ายสถานบันเทิง รวมถึงสถานบันเทิงที่แสดงดนตรี สด หรือเปิดเพลงเป็นจำนวนมาก</p> <p>- กรมการปกครอง (มท.) อยู่ระหว่างจัดทำร่าง พ.ร.บ. การจัด มหรสพโดยใช้เครื่องขยายเสียง พ.ศ. .</p> <p>- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) อยู่ระหว่างการศึกษาเพื่อปรับปรุง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป</p> <p>- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) ปรับปรุง ประกาศคณะกรรมการควบคุม มลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มี การรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การ คำนวณระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. ๒๕๖๕ (ลงวันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕ บังคับใช้ตั้งแต่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๖)</p> <p>- กรมโรงงานอุตสาหกรรม (อก.) ปรับปรุงประกาศกรมโรงงาน อุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียง เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการ โรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๗ (ลงวันที่ ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๗)</p>	<p>ผลการดำเนินการเปลี่ยนแปลง</p>

มาตการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘
<p>ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒ สัปดาห์ ๒๕๖๖-๒๕๖๘ จำนวน ๖</p>	<p>กิจกรรม</p>	<p>กิจกรรมย่อย</p>	<p>ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗</p>	<p>ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘</p>
		<p>(๓) พัฒนามาตรฐานความ สันติสุขเพื่อป้องกัน ผลกระทบต่อมนุษย์ หน่วยงานหลัก ทส., สธ. หน่วยงานสนับสนุน มท., อว., คค.</p>	<p>- องค์การบริหารส่วนตำบล (อปท.) ออกข้อบัญญัติ เรื่อง การควบคุมกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภทคาราโอเกะ พ.ศ. อาทิ ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตย/ ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโรง/ ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งรัง เรื่อง การควบคุมกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภทคาราโอเกะ พ.ศ. ๒๕๖๖ รวมทั้งออกประกาศองค์การบริหารส่วนตำบล เรื่องใช้ข้อบัญญัติดังกล่าว</p> <p>- กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ (อก.) อยู่ระหว่างจัดทำร่างประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมระดับเสียงจากกิจกรรมการทำเหมือง การแต่งแร่ และการประกอบโลหกรรม และความสันติสุขเพื่อนที่ติดจากการใช้วัตถุระเบิดในกิจกรรมการทำเหมือง พ.ศ.</p>	
	<p>(๔) ปรับปรุงมาตรฐาน ความสันติสุขเพื่อนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่อ อาคาร หน่วยงานหลัก มท., วธ. หน่วยงานสนับสนุน คค., ทส., อว., สธ.</p>	<p>- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) อยู่ระหว่างการพัฒนามาตรฐานความสันติสุขเพื่อนเพื่อป้องกันผลกระทบต่อมนุษย์</p> <p>- กรมทางหลวงชนบท (คค.) มีแนวทางขึ้นดำเนินการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการคมนาคมขนส่งทางบก บนถนนปัจจุบันหรือผ่านชุมชน ซึ่งกำหนดแนวทางช่วงเตรียมการและช่วงดำเนินการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสันติสุขเพื่อน และดำเนินการแจ้งผู้รับจ้างงานก่อสร้างทุกสัญญาให้ดำเนินการตามแนวทางการขึ้นค่า</p> <p>- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) อยู่ระหว่างการพัฒนามาตรฐานความสันติสุขเพื่อนเพื่อป้องกันผลกระทบต่อมนุษย์</p> <p>- กรมทางหลวงชนบท (คค.) มีแนวทางขึ้นดำเนินการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการคมนาคมขนส่งทางบก บนถนนปัจจุบันหรือผ่านชุมชน</p> <p>- กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น (มท.) เตรียมบรรจุในมาตรฐานการบริการและการบริการสาธารณะของ อปท.</p> <p>- กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ (อก.) อยู่ระหว่างจัดทำร่างประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมระดับเสียงจากกิจกรรมการทำเหมือง การแต่งแร่ และการประกอบ</p>	<p>- กรมทางหลวงชนบท (คค.) มีแนวทางขึ้นดำเนินการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการคมนาคมขนส่งทางบก บนถนนปัจจุบันหรือผ่านชุมชน</p> <p>- กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น (มท.) เตรียมบรรจุในมาตรฐานการบริการและการบริการสาธารณะของ อปท.</p> <p>- กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ (อก.) อยู่ระหว่างจัดทำร่างประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมระดับเสียงจากกิจกรรมการทำเหมือง การแต่งแร่ และการประกอบ</p>	

มาตรฐานการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘
	<p>๒) พัฒนากลยุทธ์ระดับเสียงและความสัมพันธ์ของแหล่งกำเนิดที่เป็นกิจกรรมหรือบริการสาธารณะและสาธารณสุขปฐมภูมิ เพื่อป้องกันการรบกวนต่อชุมชน (การขนส่งทางบก/ทางราง/ทางอากาศ/ทางน้ำ-การผลิตไฟฟ้า/ประปา) WHO/EU Guideline</p>	<p>หน่วยงานหลัก ทส., สธ. หน่วยงานสนับสนุน คค., สธ., พน., มท., อว.</p>	<p>โครงการขนส่งทางราง (คค.) ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ จัดทำมาตรฐาน มขร.- R-004 - 2566 มาตรฐานระบบปรับอากาศรถขนส่งทางรางในเมืองและชานเมือง การกำหนดปัจจัยความสบาย โดยได้กำหนดเสียงรบกวนของระบบปรับอากาศภายในตัวรถ ○ จัดทำมาตรฐาน มขร. - R - 007 - 2567 มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติด้านเครื่องกลและตัวรถ โดยได้กำหนดระดับเสียงรบกวนภายในตัวรถ และการสิ้นสะท้อน <p>- การรถไฟแห่งประเทศไทย (คค.) อยู่ระหว่างดำเนินการกำหนดมาตรฐานเสียงและความสัมพันธ์เสียงรบกวน ในการจัดทำรถจักรและล้อเลื่อนใหม่ในอนาคต เช่น IEC 61133, ISO 2631 - 1 และ ISO 3095 เป็นต้น</p>	
	<p>๓) มาตรฐานหรือเกณฑ์หรือข้อกำหนดเสียงและความสัมพันธ์เสียงรบกวนจากแหล่งกำเนิดเฉพาะ</p>	<p>(๑) ปรับปรุงมาตรฐานเสียงจากยานพาหนะ (ทางบก, ทางน้ำ) หน่วยงานหลัก คค. หน่วยงานสนับสนุน ทส., อว., อภ., ตร., มท., สธ.</p>	<p>- กรมเจ้าท่า (คค.) ออกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๓๑๘/๒๕๖๖ เรื่องควบคุมการเดินเรือเจ็ทสกีในแม่น้ำลำคลอง พื้นที่ จ.กาญจนบุรี ลงวันที่ ๗ ธ.ค. ๒๕๖๖ เรือเจ็ทสกีห้ามใช้เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังเกิน ๘๕ เดซิเบลเอ</p>	

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘
		<p>(๒) พัฒนามาตรฐานเสียงจากอากาศยาน หน่วยงานหลัก หน่วยงานสนับสนุน ทส., สธ., กท.</p> <p>(๓) พัฒนามาตรฐานเสียงและความสัมพันธ์จากระบบการขนส่งทางราง หน่วยงานหลัก ทส., สธ., สว., สธ.</p>	<p>- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) จัดทำประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง หลักเกณฑ์ในการจัดทำแผนที่เสียงระดับเสียงจากอากาศยานเพื่อนำไปประกอบการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๖</p> <p>- กรมการขนส่งทางราง (คค.) ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ จัดทำมาตรฐาน มขร.- R -004 - 2566 มาตรฐานระบบปรับอากาศขนส่งทางรางในเมืองและชานเมือง การกำหนดปัจจัยความสบาย โดยได้กำหนดเสียงรบกวนของระบบปรับอากาศภายในตัวรถ ○ จัดทำมาตรฐาน มขร. - R - 007 - 2567 มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติด้านเครื่องกลและตัวรถ โดยได้กำหนดระดับเสียงรบกวนภายในตัวรถ และการสิ้นเสียง <p>- การรถไฟแห่งประเทศไทย (คค.) อยู่ระหว่างดำเนินการกำหนดมาตรฐานเสียงและความสัมพันธ์อื่น ในการจัดการรถไฟและล้อเลื่อนใหม่ในอนาคต เช่น IEC 61133, ISO 2631 - 1 และ ISO 3095 เป็นต้น</p>	
<p>มาตรการที่ ๒ พัฒนากฎระเบียบแนวทางปฏิบัติ คู่มือ ในการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสัมพันธ์อื่น</p> <p>เป้าหมาย : มีกฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติคู่มือ ในการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสัมพันธ์อื่นสำหรับแหล่งกำเนิดอย่างน้อย ๘ แหล่งกำเนิด</p>	<p>๑) พัฒนาคู่มือการจัดการวัดระดับเสียงและความสัมพันธ์อื่นตามที่กฎหมายกำหนด</p>	<p>(๑) เสียงชุมชน หน่วยงานหลัก ทส., สธ. หน่วยงานสนับสนุน มท., อว.</p> <p>(๒) เสียงรบกวน หน่วยงานหลัก ทส., สธ. หน่วยงานสนับสนุน</p>	<p>- เมืองพัทยา (มท.) ได้เสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมร่วมกัน เพื่อจัดระเบียบมาตรฐานหรือเกณฑ์ข้อกำหนดคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและการสัมพันธ์อื่นให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน อย่งมีประสิทธิภาพและทันต่อการเปลี่ยนแปลงของบริบทเมืองต่อไป เนื่องจากการปฏิบัติงานขณะนี้หลายหน่วยงาน หลายองค์กร รับผิดชอบทำให้การกำกับดูแลไม่ไปในทิศทางเดียวกัน</p> <p>- กรมอนามัย (สธ.) ได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ พัฒนาคู่มือมาตรฐานการปฏิบัติงานการตรวจสอบและพิสูจน์ข้อเท็จจริงด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมมีการร้องเรียนเหตุรำคาญด้านเสียงรบกวน 	

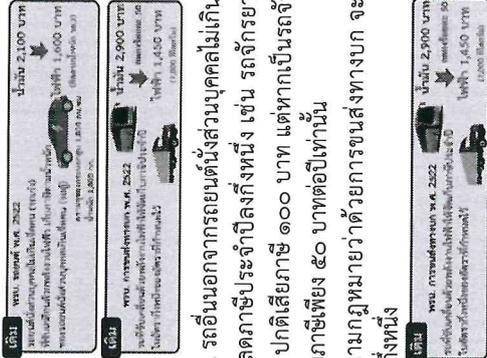
มาตริการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘
<p>ตัวชี้วัด</p> <p>จำนวนกฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติ คู่มือ สำหรับจัดการและควบคุมมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนที่ได้รับการพัฒนาปรับปรุง และ/หรือประกาศใช้ หรือเผยแพร่</p> <p>ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒</p> <p>สะสม ปี ๒๕๖๖-๒๕๖๘ จำนวน ๖</p>	<p>๒) พัฒนากฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติคู่มือในการพัฒนา</p> <p>กิจการสาธารณะและ</p> <p>สาธารณูปโภค เพื่อลดผลกระทบทางเสียงและความสั่นสะเทือน</p>	<p>มท., อว., อภ.</p> <p>(๓) ความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่อมนุษย์</p> <p>หน่วยงานหลัก</p> <p>ทส., สธ.</p> <p>หน่วยงานสนับสนุน</p> <p>มท., อว., คค.</p> <p>(๔) ความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร</p> <p>หน่วยงานหลัก</p> <p>วธ., มท.</p> <p>หน่วยงานสนับสนุน</p> <p>คค., ทส., อว.</p> <p>(๑) การขนส่งทางบก</p> <p>หน่วยงานหลัก</p> <p>คค.</p> <p>หน่วยงานสนับสนุน</p> <p>ทส., อว., สธ., สศช.</p> <p>(๒) การขนส่งทางราง</p> <p>หน่วยงานหลัก</p>	<p>ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗</p> <p>○ พัฒนาคู่มือแนวทางการจัดการเหตุรำคาญ เพื่อคุ้มครองสุขภาพประชาชนกรณีปัญหาเสียงดังรบกวน</p> <p>- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) จัดทำคู่มือการวัดเสียงรบกวน ปี ๒๕๖๖</p> <p>- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) จะพัฒนาคู่มือการตรวจวัดเมื่อดำเนินการพัฒนามาตรฐานแล้วเสร็จ</p> <p>- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) พัฒนาคู่มือการตรวจวัดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร</p> <p>- กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น (มท.) เตรียมบรรจุในมาตรฐานการบริหารและการบริการสาธารณะของ อบท.</p> <p>ยังไม่มีกรรายงานผลการดำเนินงาน</p> <p>- กรมการขนส่งทางราง (คค.) อยู่ระหว่างการพัฒนาการพิจารณา พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. โดยจะพัฒนากฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติ</p>	

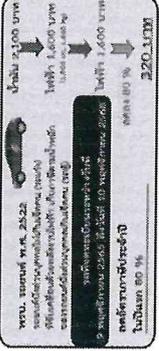
มาตรฐานการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘
	<p>คค. หน่วยงานสนับสนุน ทส.,อว., สธ., สศ</p> <p>(๓) การขนส่งทางอากาศ</p> <p>หน่วยงานหลักหน่วยงาน สนับสนุน</p> <p>(๔) การขนส่งทางน้ำ</p> <p>หน่วยงานหลัก คค. หน่วยงานสนับสนุน ทส.,อว., สธ., สศข.</p> <p>(๕) การผลิตไฟฟ้า</p> <p>หน่วยงานหลัก พ.น. หน่วยงานสนับสนุน ทส.,อว., สธ., สศข.</p>	<p>เพื่อลดผลกระทบทางเสียงและความสั่นสะเทือนต่อไป (อยู่ระหว่าง การพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ สภาผู้แทนราษฎร)</p> <p>ยังไม่มีผลการรายงานผลการดำเนินงาน</p> <p>ยังไม่มีผลการรายงานผลการดำเนินงาน</p> <p>- พ.น. ในการประกอบกิจการไฟฟ้า ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และมาตรการติดตามฯ ที่กำหนด ในประมวลหลักการบริหารปฏิบัติ (CoP) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA) รายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการ ดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพ สิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชน อย่างรุนแรง (EHIA) รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และระเบียบของ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ) ว่าด้วยการจัดทำรายงาน สิ่งแวดล้อมประเภทโรงไฟฟ้าและทุกขนาด ซึ่งได้ระบุเกณฑ์การ ปฏิบัติ ด้านเสียงและความสั่นสะเทือนไว้อย่างชัดเจน โดยมีผลการ ตรวจวัดระดับเสียงและการสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์ตามที่กฎหมาย กำหนด</p> <p>- การประสานโครงหลวง (มท.)</p> <p>○ การจัดการมลพิษทางเสียงโรงงานผลิตน้ำ มีทั้งมาตรการ ป้องกันและมาตรการลดผลกระทบมลพิษทางเสียง โดยปฏิบัติให้ สอดคล้องตามกฎหมาย และมีขั้นตอนการปฏิบัติงานในการตรวจวัด ตรวจติดตาม และมีการแก้ไขหลังตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการ</p>		
	<p>(๖) การผลิตประปา</p> <p>หน่วยงานหลัก มท.</p> <p>หน่วยงานสนับสนุน</p>			

มาตรฐาน	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘
	ทส.,อว., สธ., สศช.	<p>ทำงาน ตามการตรวจตามระบบมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO14001) และระบบการจัดการอชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO45001) เป็นประจำทุกปี</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ การจัดการความสัมพันธ์ของโรงงานผลิตน้ำ มีการตรวจวัดความสัมพันธ์ของเครื่องจักรในโรงงานผลิตน้ำ ปีละ ๒ ครั้ง และมีการเฝ้าระวังความสัมพันธ์ของเครื่องจักรไม่ให้เกิดมาตรฐาน ทั้งนี้ หากความสัมพันธ์เกินค่าวิกฤต จะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยทันที - การประกาศส่วนภูมิภาค (มท.) กำหนดแนวทางเบื้องต้นในการป้องกันและควบคุม เพื่อลดผลกระทบ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> (๑) บังคับใช้มาตรฐานระดับความเสี่ยงและการรบกวน (๒) สักวามและตรวจสอบตามแหล่งกำเนิดเสียงต่างๆ เป็นประจำ (๓) ควบคุมและลดระดับเสียงที่แหล่งกำเนิด หรือที่ทางผ่านของเสียง สำหรับแหล่งกำเนิดเสียงและความสัมพันธ์อื่น จากการค้าในโรงงานตามภารกิจ กปภ. ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> ○ เสียงและความสัมพันธ์อื่นที่เกิดจากขั้นตอนการก่อสร้างอาคารและวางท่อ มีการควบคุมระดับเสียงและการสัมพันธ์อื่นในเป็นไปตามกฎหมายกำหนด เช่น ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๕ (พ.ศ. ๒๕๔๐) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๒๙ (พ.ศ. ๒๕๕๐) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๕๓) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสัมพันธ์อื่นเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร เป็นต้น ○ เสียงและความสัมพันธ์อื่นที่เกิดจากขั้นตอนการผลิตและจำหน่ายประปาแม่เหล็กกำเนิดเสียงตามกระบวนการต่าง ๆ ที่มีนัยสำคัญ ประกอบด้วย กระบวนการสูบน้ำดิบ กระบวนการผลิตน้ำ กระบวนการสูบน้ำประปา ซึ่งจะมีการควบคุมระดับเสียงและการรบกวนมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือเกิดผลกระทบต่อ 		

มาตรฐานการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘
		<p>(๑) กิจกรรมการขนส่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางบก - ทางราง - ทางน้ำ - ทางอากาศ <p>หน่วยงานหลัก คค.</p> <p>หน่วยงานสนับสนุน ทส., อว. อภ., ตร. มท., สธ.</p>	<p>กิจกรรมการขนส่งทางบก</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมการขนส่งทางบก (คค.) ได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ และตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อกำกับการตรวจสอบระดับเสียงของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ให้สำนักงานขนส่งทั่วประเทศและสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) มีมาตรฐานในการตรวจวัดที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน <p>กิจกรรมการขนส่งทางราง</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมการขนส่งทางราง (คค.) อยู่ระหว่างรอการพิจารณาร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. โดยจะพัฒนากฎระเบียบ ในการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางเสียงและความสั่นสะเทือน จากแหล่งกำเนิดต่อไป (อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการวิชาการวิสามัญฯ สภาผู้แทนราษฎร) 	<p>ส่วนหนึ่งของประชาชนใกล้เคียง ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายกำหนดคือประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.๒๕๔๘</p>
<p>๓) พัฒนากฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติ คู่มือ ในการจัดการปัญหาตามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน จากแหล่งกำเนิด</p>				
<p>๔) พัฒนากฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติ คู่มือ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	<p>(๑) การจัดการมลพิษทางเสียง</p> <p>หน่วยงานหลัก มท.</p> <p>หน่วยงานสนับสนุน ทส., อบท.</p>		<ul style="list-style-type: none"> - กรมอนามัย (สธ.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ○ พัฒนาคู่มือมาตรฐานการปฏิบัติงานการตรวจสอบและพิสูจน์ข้อเท็จจริงด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม กรมวิชาการร้องเรียนเหตุรำคาญด้านเสียงรบกวน ○ พัฒนาคู่มือแนวทางการจัดการเหตุรำคาญ เพื่อคุ้มครองสุขภาพประชาชนกรณีปัญหาเสียงดังรบกวน - เมืองพัทยา (มท.) อยู่ระหว่างการศึกษาข้อมูล - กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น (มท.) เตรียมบรรจุในมาตรฐานการบริหารและการบริการสาธารณะของ อบท. 	

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘
		<p>(๒) การจัดการมลพิษทาง ความสั่นสะเทือน หน่วยงานหลัก มท. หน่วยงานสนับสนุน ทส., อปท.</p>	<p>- เมืองพัทยา (มท.) อยู่ระหว่างการศึกษาข้อมูล - กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น (มท.) เตรียมบรรจุในมาตรฐานการ บริหารและการบริการสาธารณะของ อปท.</p>	
		<p>(๓) การอนุญาตและการ กำหนดเงื่อนไขการ อนุญาตประกอบกิจการ/ กิจกรรมการใช้เครื่อง ขยายเสียงเพื่อลด ผลกระทบทางเสียงและ ความสั่นสะเทือน หน่วยงานหลัก มท. หน่วยงานสนับสนุน ทส., อปท.</p>	<p>- กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น (มท.) เตรียมบรรจุในมาตรฐานการ บริหารและการบริการสาธารณะของ อปท. - อปท. จัดทำคู่มือปฏิบัติ/เทศบัญญัติเกี่ยวกับการขออนุญาตและ การควบคุมการใช้เครื่องขยายเสียง และประกาศบังคับใช้ เช่น ○ ประกาศเทศบาลตำบลดอนทราย เรื่อง ประกาศใช้คู่มือ ปฏิบัติงานการขออนุญาตใช้เสียงตามพระราชบัญญัติควบคุมการ โฆษณาโดยใช้เครื่องขยายเสียง พ.ศ. ๒๕๕๓ ○ ประกาศเทศบาลตำบลบ้านยาง เรื่อง ประกาศใช้เทศบัญญัติ เรื่อง การควบคุมการโฆษณาโดยใช้เครื่องขยายเสียง พ.ศ. ๒๕๖๗</p>	
<p>มาตรการที่ ๓ การจัดทำแผนที่เสียง เชิงกลยุทธ์ (Strategic Noise Mapping) เป้าหมาย มีการพัฒนาเครื่องมือและ วิธีการจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ (Strategic Noise Mapping) และ จัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ในพื้นที่ นำร่องและเมืองที่มีความสำคัญใน ๕ ปีแรก หลังจากนั้นจัดทำแผนที่เสียง เชิงกลยุทธ์สำหรับประเทศไทย และ ผลักดันให้มีการนำไปจัดทำแผนพัฒนา</p>	<p>๑) พัฒนาเครื่องมือ (แบบจำลอง) และฐานข้อมูล พื้นฐานสำหรับนำเข้า แบบจำลอง รวมทั้งกำหนด เงื่อนไขที่จำเป็น ในการจัดทำ แผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ (Strategic Noise Mapping) ๒) จัดทำแผนที่เสียงเชิงกล ยุทธ์ในพื้นที่นำร่อง (เมือง ขนาดใหญ่) และเมืองที่มีพื้นที่ เศรษฐกิจสำคัญหรือเขต</p>	<p>หน่วยงานหลัก ทส. หน่วยงานสนับสนุน คค., อว., อก., กพม., อปท., กนอ., สศช., นร., ดศ.</p>	<p>- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) แต่งตั้งคณะทำงานกำหนดหลักเกณฑ์ การจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์จากกิจกรรมการขนส่งทางอากาศ ตามคำสั่งกรมควบคุมมลพิษ ที่ ๒๓๐/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๗ มีผู้แทนจาก คค. สธ. ดศ. ทส. ภาคเอกชน และองค์กรอิสระ โดยคณะทำงานฯ ได้จัดทำร่างหลักเกณฑ์การจัดทำแผนที่เสียง เชิงกลยุทธ์จากกิจกรรมการขนส่งทางอากาศ</p>	
		<p>หน่วยงานหลัก ทส., คค., มท., กพม., กนอ. หน่วยงานสนับสนุน</p>	<p>คณะทำงานกำหนดหลักเกณฑ์การจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์จาก กิจกรรมการขนส่งทางอากาศ กำหนดให้จัดทำแผนที่เสียงฯ สามปีนำร่อง (สนามบินเชียงใหม่) โดยได้ประเมินข้อมูลจำนวน ประชากรที่ได้รับผลกระทบทางเสียงแล้วเสร็จเมื่อ ๖.๖.๒๕๖๗</p>	

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘
<p>เป้าหมาย ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีเมื่อพิจารณาคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน</p> <p>ตัวชี้วัด</p> <p>จำนวนกิจกรรมสนับสนุนที่ช่วยในการควบคุมและแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี</p> <p>ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ</p> <p>ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒</p> <p>สะสม ปี ๒๕๖๖-๒๕๖๘ จำนวน ๖</p>	<p>กิจกรรม</p> <p>๒) ส่งเสริมให้มีการใช้ Low Noise Product</p>	<p>กิจกรรมย่อย</p> <p>หน่วยงานหลัก กค., พลณ., อค.</p> <p>หน่วยงานสนับสนุน</p> <p>ทส., พม., คค., กทม., จังหวัด, อบต.</p>	<p>ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗</p> <p>- กรมการขนส่งทางบก (คค.) ได้มีมาตรการสนับสนุนให้ประชาชนและผู้ประกอบการเลือกใช้อายยนต์ไฟฟ้าเพื่อลดมลพิษทางอากาศ และเสียงจากยานพาหนะ ผ่านมาตรการปรับลดอัตราภาษีประจำปี ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ <ul style="list-style-type: none"> ๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง) จะถูกจัดเก็บภาษีประจำปีในอัตราตามน้ำหนักของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถตู้)  <p>๒. รถอื่นนอกจากรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง) จะได้ลดภาษีประจำปีลงกึ่งหนึ่ง เช่น รถจักรยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ ปกติเฉลี่ยภาษี ๑๐๐ บาท แต่หากเป็นรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าจะเสียภาษีเพียง ๕๐ บาทต่อปีเท่านั้น</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จะได้ลดภาษีประจำปีลงกึ่งหนึ่ง  <ul style="list-style-type: none"> ○ พระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดให้รถใหม่สำเร็จรูปจากโรงงาน (รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์) ที่จดทะเบียนภายในระยะเวลาสามปีนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกามีผลใช้บังคับ (รถที่จดทะเบียนระหว่างวันที่ ๙ พ.ย. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘) ลดภาษีประจำปีลงร้อยละแปดสิบ เป็นระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่จดทะเบียน โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ มีรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้าจดทะเบียนสะสม ๑๓๑,๘๕๖ คัน และปี พ.ศ. ๒๕๖๗ มีรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้าจดทะเบียนสะสม ๒๒๗,๔๙๐ คัน 	<p>ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘</p>

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘
	<p>กิจกรรมส่งเสริมสนับสนุน การควบคุมและแก้ไขปัญหา มลพิษทางเสียงและความ สั่นสะเทือน</p>	<p>หน่วยงานหลัก ทุกหน่วยงาน หน่วยงานสนับสนุน</p>	<p>  </p> <ul style="list-style-type: none"> - สถาบันยานยนต์ (อก.) เปิดบริการตรวจรับรองชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า ทั้งรถยนต์และเรือ รวม ๙ รายการ เพื่อนำไปรับรองไปใช้ยกเว้นอากรศุลกากรชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า - สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (นร.) สนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่การผลิตยานยนต์สมัยใหม่ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยประกาศมาตรการส่งเสริมการลงทุนเพื่อยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์ (ประกาศ BOI ที่ ๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๖) มาตรการส่งเสริมการลงทุนเพื่อยกระดับอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ (ประกาศ BOI ที่ ๑๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๗) มาตรการส่งเสริมการร่วมทุนระหว่างบริษัทไทยและต่างชาติในกิจการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ (ผ่านบอร์ด BOI เมื่อ ๗ ส.ค. ๒๕๖๗) มาตรการปรับลดอัตราภาษีทรัพย์สินสำหรับรถยนต์แบบไฮบริด (HEV) (ผ่านบอร์ด EV เมื่อ ๒๖ ก.ค. ๒๕๖๗) - กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พณ.) จัดทำคู่มือแนวทาง กลยุทธ์ วิธีการ และมาตรการ ในการส่งเสริมการใช้เรือไฟฟ้าและเรือไฟฟ้าดัดแปลงขนาดเล็ก แนวทางการจัดทำนโยบาย มาตรการ เป้าหมายการส่งเสริมเรือไฟฟ้าและเรือไฟฟ้าดัดแปลง ทั้งในระยะสั้น (๑-๕ ปี) และระยะกลาง - ระยะยาว (ปีที่ ๕ เป็นต้นไป) และคู่มือและวิถีทัศน์การติดตั้งเครื่องขับเคลื่อนไฟฟ้าเพื่อเรือไฟฟ้า เพื่อเผยแพร่แก่เจ้าของเรือ ผู้ผลิตติดตั้งและเรือ สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และเอกชนที่เกี่ยวข้อง 	
			<ul style="list-style-type: none"> - กรุงเทพมหานคร (มท.) ปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ พ.ร.บ.ควบคุมการโฆษณาโดยใช้เครื่องขยายเสียง พ.ศ. 	

มาตรฐาน	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘
			<p>๒๕๕๓ และกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อพทยา (มท.) กำกับดูแลอาคารที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA/ E/HIA) มิถุนกรรมการขนส่งทางบก - สำนักงานขนส่งทั่วประเทศ (คค.) ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการในพื้นที่รับผิดชอบ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘ เป็นประจำทุกปี ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีจำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบทั้งหมด ๑๑๑,๘๕๕ คัน ตรวจผ่าน ๑๐๘,๙๐๐ คัน ตรวจไม่ผ่าน ๓,๐๕๕ คัน (ระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ๒๑๙ คัน) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวนรถที่เข้ารับการตรวจสอบรวม ๑๑๘,๓๐๓ คัน ตรวจผ่าน ๑๑๕,๕๕๗ คัน ตรวจไม่ผ่าน ๒,๗๔๖ คัน (ระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ๒๓๓ คัน) <ul style="list-style-type: none"> - องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (คจ.) มีการดำเนินงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ○ ก่อนนำรถออกให้บริการพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะต้องตรวจเช็คสภาพรถหากพบความผิดปกติ เช่น เสียงดังผิดปกติ ครว็นดำ อื่น ๆ ต้องแจ้งช่างเพื่อทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานสิ่งจะนำรถออกวิ่งให้บริการ ○ กำชับบริษัทเช่ามาซ่อมในการตรวจเช็คสภาพรถโดยสารสาธารณะให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และเป็นไปตามเงื่อนไขสัญญา <p>- บริษัท ขนส่ง จำกัด (คจ.) ได้ออกประกาศ เรื่อง มาตรการด้านความปลอดภัยและการให้บริการในกรณีการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ ด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถโดยสาร อุปกรณ์ส่วนควบและเครื่องทุกระบบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ก่อนนำรถโดยสารออกให้บริการทุกครั้ง โดยในด้านเสียงเครื่องยนต์ กำหนดให้ดูแลเครื่องยนต์ให้มีระดับเสียงไม่เกินกว่า ๑๐๐ เดซิเบล (เอ) ซึ่งเป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก</p>	

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘
			<p>เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ที่กำหนด</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมทางหลวงชนบท (คค.) ได้ติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier) บนถนนในความดูแลที่อยู่ใกล้บ้านเรือนและชุมชน เพื่อลดเสียงรบกวนจากจราจรบนถนนที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง - การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มีการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระดับเสียงและความสั่นสะเทือนระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ <p>กิจกรรมการขนส่งทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมเจ้าท่า (จท.) มีการดำเนินงาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ○ ก่อนออกใบอนุญาตการใช้เรือหรือต่อทะเบียนเรือประจำปี ออกข้อกำหนดกฎระเบียบการตรวจสภาพเรือโดยออกข้อบังคับ โดยนำระบบท่อพักไอเสียในรถยนต์ ระบายน้ำผ่านท่อไอเสียมาปรับใช้สำหรับเรือโดยสาร ○ ติดตั้งกล้อง CCTV ตรวจจับความเร็วในจุดฝั่งกระวังและพื้นที่ควบคุม จัดทำป้ายกำหนดระดับเสียงและความเร็วของเรือประจำจุดที่เหมาะสม ○ ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องยนต์ ตรวจวัดควันดำและระดับเสียงของเรือโดยสารสาธารณะทุกสปีดท่า <p>กิจกรรมการขนส่งทางอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กทท.) ออกใบอนุญาตรับรองเสียงอากาศยาน (โดยพิจารณามาตรฐานเสียงตามที่กำหนด โดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา) ก่อนให้อนุญาตอากาศยานที่การบิน ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๑๖ ว่าด้วยมาตรฐานมลพิษทางเสียงของอากาศยาน และการขอและการออกไปรับรองเสียงอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๒ - กรมท่าอากาศยาน (คค.) ได้กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ 	

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘
<p>มาตรการที่ ๔ สนับสนุนให้มีการศึกษาวิจัย และสร้างนวัตกรรมเกี่ยวกับบริหารจัดการและความปลอดภัยและความมั่นคง</p> <p>เป้าหมาย งานศึกษาวิจัย อย่างน้อย ๘ เรื่อง ที่เกี่ยวกับการจัดการปัญหาความปลอดภัยและความมั่นคง</p> <p>ตัวชี้วัด จำนวนงานศึกษาวิจัย/นวัตกรรม/องค์ความรู้ เกี่ยวกับการจัดการปัญหาความปลอดภัย และความมั่นคง/หรือ ความสำเร็จต่าง ๆ</p> <p>ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๒ สหสัมพันธ์ ๒๕๖๖-๒๕๖๘ จำนวน ๔</p>	<p>๑) สนับสนุนให้มีการศึกษาวิจัย และสร้างนวัตกรรมเกี่ยวกับบริหารจัดการและความปลอดภัยและความมั่นคง</p>	<p>(๑) การขนส่งทางบก</p> <p>หน่วยงานหลัก</p> <p>หน่วยงานสนับสนุน</p> <p>คค., ทส., อก., พน., กก., กท., สกสว.</p>	<p>การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (คท.) มีการดำเนินงาน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือในการดำเนินงานวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์/นวัตกรรมด้านความปลอดภัยและความปลอดภัยในการจราจร ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทยและมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อประเมินประสิทธิภาพที่เสี่ยงภายใต้ MOU ว่าด้วยความร่วมมือในการดำเนินงานวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ฯ ตามคำสั่ง กทพ. ที่ ๒๔๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๗ ประชุมหารือเพื่อเตรียมความพร้อมในการดำเนินการโครงการนำร่องเพื่อติดตั้งและทดสอบการใช้งานกั้นแสงกันเสียงจากยางธรรมชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ 	<p>สิ่งแวดล้อม ปีละ ๒ ครั้งทุกท่าอากาศยาน และมีการตรวจวัดระดับเสียง ณ จุดที่ประชาชนร้องเรียน กรณีประชาชนได้รับผลกระทบจากการดำเนินการท่าอากาศยาน</p>
		<p>(๒) การขนส่งทางน้ำ</p> <p>หน่วยงานหลัก</p> <p>หน่วยงานสนับสนุน</p>	<p>- การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) มีการศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับการท่องเที่ยว และผลกระทบจากสถานการณ์ท่องเที่ยวของ ททท. อันเกิดจากการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตเศรษฐกิจ สภาพแวดล้อม ความเป็นอยู่ของชุมชนและสังคม โดยมีผลสืบเนื่องต่อภาพลักษณ์และชื่อเสียงของ ททท. โดยจัดทำคู่มือการดำเนินงานของ ททท. ตามแนวทางการป้องกันผลกระทบเชิงลบต่อสังคมและการบริหารจัดการความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง</p>	
			<p>- กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พจน.) ออกแบบและพัฒนาเรือไฟฟ้าขนาดเล็ก โดยคิดแบบเรือเดิมที่ใช้งานในแม่น้ำ และเรือชายฝั่งทะเลที่ใช้เครื่องยนต์ที่เปลี่ยนเป็นมอเตอร์ไฟฟ้า เพื่อส่งเสริมการใช้เรือไฟฟ้า พร้อมจัดทำคู่มือการดูแลเรือขนาดเล็กให้เป็นเรือไฟฟ้า และวิธีดำเนินการจัดการดูแลเรือไฟฟ้าขนาดเล็ก</p>	

มาตริการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๔
	<p>คค., ทส., อก., พน., กก., กท., สกสว.</p> <p>(๓) การขนส่งทางราง หน่วยงานหลัก อว. หน่วยงานสนับสนุน คค., ทส., อก., พน., กก., กท., สกสว.</p> <p>(๔) การขนส่งทางอากาศ หน่วยงานหลัก อว. หน่วยงานสนับสนุน คค., ทส., อก., พน., กก., กท., สกสว.</p>	<p>คค., ทส., อก., พน., กก., กท., สกสว.</p> <p>คค., ทส., อก., พน., กก., กท., สกสว.</p> <p>คค., ทส., อก., พน., กก., กท., สกสว.</p> <p>คค., ทส., มท., อก., พณ., สกสว.</p> <p>คค., ทส., มท., สกสว., กทม., จังหวัด, อปท.</p>	<p>- กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม (ทส.) จัดทำโครงการศึกษาระดับการรับเสียงอ้างอิงที่เหมาะสมสำหรับการคาดการณ์ระดับเสียงรถไฟในประเทศไทย (ปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗)</p> <p>- สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) (คค.) จัดทำร่างมาตรฐานการทดสอบคุณสมบัติทางเสียงของกำแพงกันเสียงในระบบราง ปี ๒๕๖๗</p> <p>ยังไม่มีกรรายงานผลการดำเนินงาน</p> <p>ยังไม่มีกรรายงานผลการดำเนินงาน</p>	<p>ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๔</p>
<p>กลยุทธ์ที่ ๓ อนุรักษ์ คุ้มครอง คุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสัมพันธ์ เป้าหมายของกลยุทธ์ : คุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสัมพันธ์</p>	<p>๒) สนับสนุนให้มีการจัดทำฐานข้อมูลระดับเสียง/ สันเสียงของเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง หรือใช้งานภายนอกอาคาร</p> <p>๓) สนับสนุนให้มีการศึกษาวิจัย จัดทำฐานข้อมูลประชากรที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงและความสัมพันธ์ในเชิงสุขภาพ เศรษฐศาสตร์ และแนวทางการแก้ปัญหา</p>	<p>หน่วยงานหลัก อว. หน่วยงานสนับสนุน คค., ทส., มท., สกสว., กทม., จังหวัด, อปท.</p>	<p>คณะทำงานกำหนดหลักเกณฑ์การจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์จากกิจกรรมการขนส่งทางอากาศ ได้กำหนดให้จัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ของสนามบินนารอง (สนามบินเชียงใหม่) โดยได้ประเมินข้อมูลจำนวนประชากรที่ได้รับผลกระทบทางเสียงแล้วเสร็จเมื่อ ๖.ค. ๒๕๖๗ และได้รับความเห็นชอบจากคณะทำงานเพื่อนำไปประเมินผลกระทบในเชิงสุขภาพต่อไป</p>	<p>ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๔</p>

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘
<p>มาตรการที่ ๒ สนับสนุนและผลักดันเพิ่มการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในลักษณะ เครื่องข่ายพื้นที่ในชุมชนหรือในพื้นที่รับผิดชอบ และมีระบบแสดงผลที่เข้าถึงได้ง่าย</p> <p>เป้าหมาย : มีเครือข่ายข้อมูลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงครบทุกจังหวัด</p> <p>ตัวชี้วัด</p> <p>๑) จำนวนจังหวัดที่มีสถานี่ตรวจวัด/จำนวนสถานีตรวจวัดระดับเสียงหรือความถี่และเทือนของหน่วยงานภาครัฐและภาคีเครือข่าย</p> <p>สะสมปี ๒๕๖๖-๒๕๖๘ จำนวน ๒๔/๔๐</p> <p>๒) จำนวนระบบการรายงานผลการติดตามตรวจวัดระดับเสียงหรือความถี่และเทือนที่มีการเผยแพร่ต่อสาธารณะ</p> <p>สะสม ปี ๒๕๖๖-๒๕๖๘ จำนวน ๖</p>	<p>๑) พัฒนาระบบการรายงานผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงที่เข้าถึงได้ง่าย รองรับข้อมูลการตรวจวัดระดับเสียงครอบคลุมเครือข่ายทั้งหมดของประเทศ</p> <p>๒) สนับสนุนและผลักดันให้มีเครือข่ายการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในกรุงเทพมหานคร จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดสงขลา และจังหวัดภูเก็ต</p> <p>๓) สนับสนุนและผลักดันให้มีเครือข่ายการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในเขตนิคมอุตสาหกรรม ส่วนอุตสาหกรรมทุกแห่ง</p>	<p>หน่วยงานหลัก ทส., ดศ. หน่วยงานสนับสนุน อว., คค., อก., พน., กทม., จังหวัด, อปท.</p> <p>หน่วยงานหลัก กทม., จังหวัด, อปท. หน่วยงานสนับสนุน ทส.</p> <p>หน่วยงานหลัก ทส. กรม, จังหวัด, อปท. หน่วยงานสนับสนุน ทส.</p>	<p>- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) มีสถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงพื้นที่กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด ๒๙ สถานี และเผยแพร่ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงผ่าน http://noise4thai.net และแอปพลิเคชัน sound24thai โดยพัฒนาให้สามารถรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลจากหน่วยงานทั่วประเทศเพื่อให้สามารถรายงานผลร่วมกันใน http://noise4thai.net ได้</p> <p>- บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (คค.) ได้ดำเนินการติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยาน ณ ทำอากาศยานของ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในกรุงเทพมหานครสมุทรปราการ เชียงใหม่ และภูเก็ต ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ ติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยานถาวร ๒๕ สถานี และกรมมีโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๔ จะมีการดำเนินการติดตั้งเพิ่มอีก ๕ สถานี ○ ทำอากาศยานดอนเมืองจะติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยานถาวร ๑๔ สถานี ○ ทำอากาศยานภูเก็ตติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยานถาวร ๔ สถานี ○ ทำอากาศยานเชียงใหม่ติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยานถาวร ๔ สถานี <p>- การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มีสถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง ในกรุงเทพมหานครจำนวน ๓ สถานี ได้แก่ (๑) ด่านฯ พระรามที่ ๔-๖ (๒) ด่านฯ บางขุนเทียน ๒ (๓) ด่านฯ จตุโชติ</p> <p>ยังไม่มีผลการรายงานผลการดำเนินงาน</p>	

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘
	๔) พัฒนาระบบเชื่อมโยงเพื่อเผยแพร่รายงานผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความเสี่ยงเบื้องต้นจากโครงการที่มี การติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความเสี่ยงเบื้องต้นที่กำหนดไว้ EIA/EHIA	หน่วยงานหลัก หน่วยงานสนับสนุน ทส., อภ., คค., พน., มท., กทม., จังหวัด, อปท.	- กรุงเทพมหานคร (มท.) เผยแพร่รายงาน EIA/EHIA ผ่านเว็บไซต์ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) www.onep.go.th และ http://eia.onep.go.th - บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (คท.) ยินดีให้ความร่วมมือหากได้รับการประสานในการเชื่อมโยงระบบเพื่อเผยแพร่ รายงานผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - เมืองพัทยา (มท.) รอคำเนินการ	
กลยุทธ์ที่ ๔ สร้างความร่วมมือส่วนร่วมในการจัดการมลพิษทางเสียงและความเสี่ยงเบื้องต้น				
เป้าหมายของกลยุทธ์ : มีการสื่อสารและความร่วมมือระหว่างภาคประชาชน รัฐ เอกชน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการจัดการและความเสี่ยงและความตื่นตัว โดยระบบและเครือข่ายการสื่อสารที่จ่ายและมีประสิทธิภาพ				
มาตรการที่ ๗ สนับสนุนส่งเสริมให้ มีนวัตกรรมการสื่อสารที่ทันสมัย เพื่อเสริมสร้างความตระหนักรู้ของ ประชาชนในเรื่องปัญหามลพิษทาง เสียงและความเสี่ยงเบื้องต้น และการ ปฏิบัติตามกฎหมาย	๑) สนับสนุนให้มีการนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการแจ้งข้อร้องเรียนและการจัดการ ปัญหามลพิษทางเสียงและความเสี่ยงเบื้องต้นในหน่วยงาน ส่วนกลาง	หน่วยงานหลัก ทส., มท., กทม., จังหวัด หน่วยงานสนับสนุน นร., อว.	- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) ให้เปิดบริการการแจ้งเรื่องร้องเรียนด้านมลพิษจากแหล่งกำเนิดมลพิษ ดังนี้ ○ พื้นที่กรุงเทพมหานคร ผ่านแพลตฟอร์ม Traffy Fondue ในปี ๒๕๖๖ ○ พื้นที่จังหวัดนครราชสีมา สุรินทร์ บุรีรัมย์ ชัยภูมิ ผ่านแพลตฟอร์ม ECAP - สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (นร.) โดยศูนย์บริการประชาชน เป็นศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของรัฐบาล ○ นำเทคโนโลยีสารสนเทศมาสนับสนุนการให้บริการประชาชนในการรับแจ้งเรื่องร้องทุกข์ และข้อร้องเรียน ผ่านช่องทางออนไลน์ ได้แก่ (๑) เว็บไซต์ www.111.go.th (๒) โมบายแอปพลิเคชัน PSC 1111 และ (๓) ไลน์สร้างสุข (@PSC1111) เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ในการแจ้งเรื่อง ○ นำเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารจัดการ เรื่องร้องทุกข์ โดยประสานส่งเรื่องร้องทุกข์และข้อร้องเรียนผ่าน ระบบการบริหารจัดการเรื่องร้องทุกข์ ไปยังหน่วยงานเครือข่าย จำนวน ๓๘๓ หน่วยงานทั่วประเทศ ครอบคลุมทุกกระทรวง กรม จังหวัด รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอิสระ พร้อมทั้งได้ขับเคลื่อนการ	
เป้าหมาย : อย่างน้อยร้อยละ ๙๕ ของจำนวนจังหวัด มีระบบการ สื่อสาร ช่องทางการร้องเรียนการ ดำเนินการของหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง สร้างระบบเครือข่ายที่ ง่าย และมีประสิทธิภาพ ในการแจ้ง และรับข้อมูล เสริมสร้างความ ตระหนักรู้ในเรื่องปัญหามลพิษทาง เสียงและความเสี่ยงเบื้องต้น	ตัวชี้วัด			

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘
<p>๑) ร้อยละของจังหวัดที่มีระบบการสื่อสารหรือช่องทางกรรณการร้องเรียนที่ง่ายและมีประสิทธิภาพ ในการแจ้งและรับข้อมูล เสร็จสร้าง ความตระหนักถึงเรื่องปัญหาสิทธิทางเสียงและความสัมพันธ์อื่น</p> <p>สะสม ปี ๒๕๖๖-๒๕๖๘ ร้อยละ ๗๕</p> <p>๒) จำนวนหลักสุตรมลพิษทางเสียงและความสัมพันธ์อื่นในหลักสุตรการศึกษาขั้นพื้นฐาน</p> <p>ปี ๒๕๖๘ จำนวน ๑</p> <p>สะสม ปี ๒๕๖๖-๒๕๖๘ จำนวน ๒</p>			<p>ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗</p> <p>เชื่อมโยงฐานข้อมูลเรื่องร้องทุกข์กับส่วนราชการแล้ว จำนวน ๒๐ หน่วยงาน</p> <p>○ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ มีประชาชนยื่นเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับเสียงรบกวน/สันสะเทือน รวมทั้งสิ้น ๑๑,๑๘๑ เรื่อง ดำเนินการจนได้ข้อยุติแล้ว ๑๐,๓๖๙ เรื่อง หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๒.๓๓</p> <p>- กรุงเทพมหานคร (มท.) ใช้แอปพลิเคชัน Traffy Fondue ในการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน</p> <p>- เมืองพัทยา (มท.) มีช่องทาง Pattaya Contact Center 1337 รับเรื่องร้องเรียน ร้องทุกข์ ได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง</p> <p>- กรมควบคุมมลพิษ (ชส.) ได้ดำเนินการ</p> <p>○ พัฒนาแอปพลิเคชัน “Sound4Thai” และเว็บไซต์ “Noise4Thailand” เพื่อให้การรายงานข้อมูลระดับเสียงมีความทันสมัย เชื้อเชิญใช้งานในช่องทางต่าง ๆ รวมทั้งได้เพิ่มช่องทางให้ภาคประชาชนมีส่วนร่วมในการ “รายงานข้อมูลระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม” ด้วยโทรศัพท์มือถือของตนเอง โดยสามารถส่งข้อมูลเข้ามายังหน่วยงานทางแอปฯ ได้ทั้งในระบบ iOS, Android และ Harmonie OS ซึ่งผู้ดูแลร้านค้าในบางกاخาด ปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ณ ส่วนลุมพินี ได้ใช้แอป. รายงานระดับเสียงร้านค้าด้วยตนเอง</p> <p>○ รายงานสถานการณ์ปัญหามลพิษทางเสียงในพื้นที่รับผิดชอบ ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์และ Facebook ของสำนักงานสิ่งแวดล้อมและศคมมลพิษที่ ๑-๑๖</p>	<p>ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘</p> <p>- สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (ศอ.) มีวิชาสุขภาพความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม กลุ่มสมรรถนะวิชาชีพพื้นฐาน ซึ่งศึกษา การปฏิบัติงานอาชีพ ปัญหาด้านมลพิษ โรคที่เกิดจากการทำงาน อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล การควบคุมป้องกันอุบัติเหตุเบื้องต้น สภาพการทำงาน ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพด้านร่างกาย และจิตใจ การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยเบื้องต้น การปรับปรุงสภาพการทำงานตามหลักการศาสตร์ การจัดการความ</p>
<p>๒) ผลักดันให้มีการเพิ่มหลักสุตรมลพิษทางเสียงและความสัมพันธ์อื่นในหลักสุตรการศึกษาขั้นพื้นฐาน</p>	<p>หน่วยงานหลัก</p> <p>ชส.</p> <p>หน่วยงานสนับสนุน</p> <p>มท., อว.</p>	<p>หน่วยงานหลัก</p> <p>ชส.</p> <p>หน่วยงานสนับสนุน</p> <p>มท., อว.</p>		

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖
<p>รายละเอียดของหน่วยงานที่ได้รับภารกิจอบรมด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน</p> <p>ระดม ปี ๒๕๖๖-๒๕๖๘</p> <p>ร้อยละ ๕๐</p>	<p>กรุงเทพมหานคร เทศบาลนคร เทศบาลเมือง เทศบาลตำบล ในเนื้อหาดังต่อไปนี้</p>	<p>ทส., สธ., กทม., จังหวัด, อบป.</p> <p>หน่วยงานสนับสนุน</p> <p>กทม., อบป., อว., คค., อภ., นร., พม., ศธ., มท.</p>	<p>ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘</p>
<p>มาตรการที่ ๙ ส่งเสริมให้มีการจัดหาเครื่องมือตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือนที่ได้มาตรฐานให้กับหน่วยงานปฏิบัติการในการจัดการและความปลอดภัยทางเสียงและความสั่นสะเทือน</p> <p>เป้าหมาย อย่างน้อยร้อยละ ๕๕ ของสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษ สำนักงานเขต เทศบาลนคร จังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัด</p> <p>ดำเนินการสอนด้านเสียงและเครื่องมือตรวจวัด</p> <p>ดำเนินการสอนด้านสิ่งแวดล้อมและเครื่องมือตรวจวัด</p>	<p>๑) จัดทำคู่มือลักษณะเฉพาะมาตรฐานกลางของเครื่องมือที่ใช้สำหรับตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน</p> <p>๒) สนับสนุนให้สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษ สำนักงานเขต เทศบาลนคร สถาบันอุดมศึกษาในพื้นที่ที่มีการเรียนการสอนด้านสิ่งแวดล้อมหรือสาขาที่เกี่ยวข้อง มีเครื่องมือตรวจวัดเสียง อย่างน้อย ๑ ชุด</p> <p>๓) สนับสนุนให้หน่วยงานกำกับดูแลและบังคับใช้กฎหมาย มีเครื่องมือตรวจวัดเสียงที่เพียงพอต่อการใช้งาน</p>	<p>หน่วยงานหลัก</p> <p>ทส.</p> <p>หน่วยงานสนับสนุน</p> <p>สธ., อว., อภ.</p> <p>หน่วยงานหลัก</p> <p>กค.</p> <p>หน่วยงานสนับสนุน</p> <p>ทส., อว., มท., กทม., อบป.</p> <p>หน่วยงานหลัก</p> <p>มร., คค., ตร., สธ., อว.</p> <p>หน่วยงานสนับสนุน</p> <p>ทส., กค.</p>	<p>ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗</p> <p>○ การอบรม หลักสูตร การพัฒนาองค์ความรู้เกี่ยวกับการใช้ชุดตรวจวัดระดับเสียงและลดเสียงจากสถานบันเทิง วันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๖๗ และเผยแพร่องค์ความรู้ดังกล่าวผ่านช่องทางยูทูปrogram ควบคุมมลพิษ</p> <p>○ การอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร การเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของพนักงานเจ้าหน้าที่ตาม พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ วันที่ ๑๓ - ๑๔ ส.ค. ๒๕๖๗</p> <p>- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) จัดทำคู่มือลักษณะเฉพาะเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงยานพาหนะปีงบประมาณ ๒๕๖๗ และมีแผนจัดทำคู่มือลักษณะเฉพาะมาตรฐานกลาง ๓ รายการ ภายในปี ๒๕๖๘ ได้แก่ (๑) ชุดตรวจวัดระดับเสียงของยานพาหนะ (๒) ชุดตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปในสิ่งแวดล้อม (๓) ชุดตรวจวัดเสียงรบกวน</p> <p>- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) โดยสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑ - ๑๖ มีเครื่องตรวจวัดระดับเสียงทุกสำนักงาน</p> <p>- กรุงเทพมหานคร (มท.) โดยสำนักงานเขตมีเครื่องมือวัดเสียงครบเกือบทุกเขตแล้ว และบางสำนักงานเขตอยู่ระหว่างการจัดหาเครื่องมือวัดเสียงใหม่ทดแทนเนื่องจากเครื่องมือเสียงเก่าและชำรุด</p> <p>- กรมอนามัย (สธ.) สนับสนุนให้ศูนย์อนามัย (หน่วยงานระดับพื้นที่ของกรมอนามัย) มีเครื่องมือตรวจวัดเสียงที่เพียงพอต่อการใช้งานเพื่อสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข</p> <p>- กรมทางหลวงชนบท (คค.) เตรียมการจัดหาเครื่องตรวจวัดเสียงที่ได้มาตรฐาน เพื่อนำมาตรวจสอบและควบคุมมลพิษทางเสียงของเครื่องจักรกลและยานพาหนะในสังกัด ให้เป็นไปตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก</p> <p>- กรมท่าอากาศยาน (คค.) ได้กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำกับดูแลไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ</p>

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘
สนับสนุนให้หน่วยงานภาครัฐหรือสถาบันอุดมศึกษามีเครื่องมือและ ศูนย์เครื่องมือกลางเพื่อการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	ส่งเสริมให้มีการพัฒนาหน่วยงานที่มีเครื่องมือตรวจวัดเสียงเป็นศูนย์เครื่องมือกลาง และเป็นหน่วยงานสนับสนุนด้านเครื่องมือและพัฒนาบุคลากรด้านการตรวจวัดใน ระดับภูมิภาค	หน่วยงานหลัก ทส., สธ., อว. หน่วยงานสนับสนุน นร., มท., กค., กทม., อปท., จังหวัด	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ สิ่งแวดล้อม ปีละ ๒ ครั้ง ทุกท่าอากาศยาน และมีการตั้งจุดตรวจวัดระดับเสียงประชาชนร้องเรียนได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจการท่าอากาศยาน - การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง ๕ เครื่อง และดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง - กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) หน่วยงานส่วนภูมิภาค มีเครื่องวัดเสียงโดยใช้ตรวจวัดระดับเสียงรถยนต์หน่วยงานราชการสังกัด ทส. ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปพื้นที่รับผิดชอบ และตรวจสอบและแก้ไขปัญหาร้องเรียนด้านมลพิษทางเสียง
สะสม ปี ๒๕๖๖-๒๕๖๘ ร้อยละ ๓๐	ส่งเสริมให้มีการพัฒนาหน่วยงานที่มีเครื่องมือตรวจวัดเสียงเป็นศูนย์เครื่องมือกลาง และเป็นหน่วยงานสนับสนุนด้านเครื่องมือและพัฒนาบุคลากรด้านการตรวจวัดใน ระดับภูมิภาค	หน่วยงานหลัก ทส., สธ., อว. หน่วยงานสนับสนุน นร., มท., กค., กทม., อปท., จังหวัด	กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) ดำเนินการ ○ ศึกษากรอบแนวทางการจัดตั้งศูนย์เครื่องมือและพัฒนาบุคลากรระดับภูมิภาคด้านการตรวจวัดมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ในปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ○ หน่วยงานส่วนภูมิภาคมีเครื่องมือเสียงโดยสนับสนุนการตรวจวัดระดับเสียงยานพาหนะให้กับหน่วยงานราชการสังกัด ทส. ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปในพื้นที่รับผิดชอบ และตรวจสอบและแก้ไขปัญหาร้องเรียนด้านมลพิษทางเสียง
	ส่งเสริมให้มีการพัฒนาห้องปฏิบัติการทดสอบ/สอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดด้านเสียงและความสั่นสะเทือนให้ได้การรับรองตามมาตรฐานระดับชาติหรือระดับสากล	หน่วยงานหลัก อว., อก. หน่วยงานสนับสนุน ทส., สธ., กค.	กรมอนามัย (สธ.) เป็นหน่วยงานที่มีเครื่องมือตรวจวัดเสียง เพื่อสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข รวมถึงสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรด้านการตรวจวัดเสียงให้แก่เจ้าหน้าที่ของศูนย์อนามัย ซึ่งเป็นหน่วยงานระดับภูมิภาค เพื่อให้สนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขในระดับพื้นที่ - กรมโรงงานอุตสาหกรรม (อก.) โดยศูนย์วิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงานภาคตะวันออก จ.ชลบุรี จัดการเปรียบเทียบผลการวัดเสียงรบกวน เสียงโดยทั่วไป เสียงในพื้นที่การทำงาน ในปี ๒๕๖๖ และ ๒๕๖๗

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗	ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘
<p>มาตรการที่ ๑๐ การวางผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน</p> <p>เป้าหมาย การวางผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดินที่สอดคล้องกับคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน</p> <p>ตัวชี้วัด ร้อยละของพื้นที่ที่มีการนำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ เข้าไปเป็นข้อพิจารณาในการวางแผนหรือจัดทำแผนการพัฒนาท้องถิ่น และแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่นำร่อง</p> <p>ปี ๒๕๖๘ ร้อยละ ๑๐</p>	<p>๑) ผลักดันให้มีการนำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ เข้าไปเป็นข้อพิจารณาในการวางแผนหรือจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น และแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่นำร่อง</p>	<p>(๑) กรุงเทพมหานคร และหัวเมืองหลัก</p> <p>หน่วยงานหลัก</p> <p>มท.</p> <p>หน่วยงานสนับสนุน</p> <p>อก., ทส., สธ., กก., อว., ดศ., กท., กทม., จังหวัด, อบปท., กนอ.</p> <p>(๒) เมืองที่มีนิคมอุตสาหกรรม</p> <p>หน่วยงานหลัก</p> <p>มท.</p> <p>หน่วยงานสนับสนุน</p> <p>อก., ทส., สธ., กก., อว., ดศ., กท., กทม., จังหวัด, อบปท., กนอ.</p> <p>(๓) เมืองที่มีสนามบิน</p> <p>หน่วยงานหลัก</p> <p>มท.</p> <p>หน่วยงานสนับสนุน</p> <p>อก., ทส., สธ., กก., อว., ดศ., กท., กทม., จังหวัด, อบปท., กนอ.</p>	<p>ยังไม่มีกรรรายงานผลการดำเนินงาน</p> <p>ยังไม่มีกรรรายงานผลการดำเนินงาน</p> <p>ยังไม่มีกรรรายงานผลการดำเนินงาน</p>	<p>ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๘</p>

หมายเหต

- กก. : กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
- สธ. : กระทรวงสาธารณสุข
- กค. : กระทรวงการคลัง
- คค. : กระทรวงคมนาคม
- ดศ. : กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
- ทส. : กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- พณ. : กระทรวงพาณิชย์
- พม. : กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
- มท. : กระทรวงมหาดไทย
- ยธ. : กระทรวงยุติธรรม
- ศธ. : กระทรวงศึกษาธิการ
- อก. : กระทรวงอุตสาหกรรม

- กท. : กระทรวงกลาโหม
- นร. : สำนักนายกรัฐมนตรี
- พณ. : กระทรวงพลังงาน
- อว. : กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
- สศช. : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
- ตร. : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- วช. : สำนักงานวิจัยแห่งชาติ
- กทม. : กรุงเทพมหานคร
- กนอ. : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- สทสว. : สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
- อปท. : องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
- จังหวัด : จังหวัด