

ด่วนที่สุด

ที่ ยส ๐๐๒๓.๓/ว ๕๕๔๗



ศาลากลางจังหวัดยโสธร
ถนนแจ้งสนิท ยส ๓๕๐๐๐

๒๒

พฤหัสบดี ๒๕๖๒

เรื่อง การจัดทำแผนพัฒนาถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗)

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดยโสธร และนายกเทศมนตรีเมืองยโสธร

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๗๑๓

ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๖๒

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยจังหวัดยโสธรได้รับแจ้งจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นว่า ได้จัดทำข้อมูลถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๗๘๑,๒๙๖ สายทาง ประกอบด้วย ถนนคอนกรีต ๑๘๐,๔๔๔ กิโลเมตร ถนนลาดยาง ๑๒๓,๘๓๑ กิโลเมตร และถนนลูกรัง ๒๙๓,๓๙๒ กิโลเมตร และได้เปิดการใช้งานระบบแผนที่แสดงข้อมูลถนนท้องถิ่นที่ลงทะเบียนไว้ในเว็บไซต์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (www.dla.go.th) เพื่อพัฒนาโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สามารถบำรุงรักษาถนนคอนกรีต และถนนลาดยางตามห้วงระยะเวลาในแผนพัฒนาถนน เชื่อมโยงกับทางหลวงชนบทและทางหลวงแผ่นดินในการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนใช้สัญจรด้วยความปลอดภัย สามารถขนส่งสินค้าและผลผลิตทางการเกษตรออกสู่ตลาดได้อย่างรวดเร็วเป็นการลดต้นทุนในการขนส่ง ซึ่งเป็นการดำเนินการให้เป็นไปตามแนวทางยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ และให้อำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ ดังนี้

๑. ตรวจสอบข้อมูลถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ตามแบบ ๑) กรณีไม่มีข้อมูลสายทางในบัญชีรายการที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจัดส่งให้ดำเนินการเพิ่มเติมโดยใช้แบบตามแบบ ๒ หรือกรณีมีชื่อถนนที่ไม่อยู่ในความรับผิดชอบในบัญชีให้จำหน่ายออกจากระบบฐานข้อมูล และจัดทำแผนพัฒนาถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗) โดยระบุปีที่ จะปรับปรุง ซ่อมแซม หรือก่อสร้างพร้อมจำนวนงบประมาณในโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแยกตามประเภทถนนคอนกรีต ถนนลาดยาง และถนนลูกรัง ตามแบบ ๓ - ๕ ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาท้องถิ่นที่จะต้องใช้ประกอบการจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี ทั้งนี้ หากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใดไม่ดำเนินการจัดส่งแบบรายงานเพื่อจัดทำแผนพัฒนาถนนดังกล่าว จะถือว่าไม่ประสงค์จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายการก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามแผนพัฒนาถนน ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗)

๒. ให้อำเภอตรวจสอบความถูกต้องและรวบรวมแบบรายงานแผนพัฒนาถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗) ส่งให้จังหวัดยโสธรภายในวันที่

๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ทั้งนี้ เมื่อกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จะได้แจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบันทึกข้อมูลลงในฐานข้อมูลกลาง (Info) ต่อไป ดังปรากฏรายละเอียดตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป และรายงานให้จังหวัดทราบภายในวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการเช่นเดียวกัน

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมเพชร สร้อยสระคู)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดยโสธร

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร./โทรสาร ๐-๔๗๑-๓๐๓๕ ต่อ ๓๓, ๑๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : yst@dla.go.th

D:\เขียนงาน\word\หนังสือสั่งการ.doc - ๒ -

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
เลขที่ ๘๗๗
วันที่ ๘ พ.ค. ๒๕๖๓
ด่วนที่สุด



ศาลากลางจังหวัดยโสธร
เลขที่รับ ๗๓๕๔
วันที่รับ ๘ พ.ค. ๒๕๖๓

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๗๑๓

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๘ เมษายน ๒๕๖๒

ส่งส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดยโสธร
เลขรับ ๒๔๒๖
วันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๖๓
() ผ.บ. () กง.ส.
() กง.จ. () กง.ม.

เรื่อง การจัดทำแผนพัฒนาถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ฐานข้อมูลถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ ๑)
๒. แบบรายงานข้อมูลถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ตรวจสอบ (แบบ ๒)
จำนวน ๑ แผ่น
๓. แบบรายงานแผนพัฒนาถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (แบบ ๓ - ๕)
จำนวน ๓ แผ่น

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้จัดทำข้อมูลถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๗๘๑,๒๙๖ สายทาง ประกอบด้วย ถนนคอนกรีต ๑๘๐,๔๔๔ กิโลเมตร ถนนลาดยาง ๑๒๓,๘๓๑ กิโลเมตร และถนนลูกรัง ๒๙๓,๓๙๒ กิโลเมตร และได้ประชาสัมพันธ์เปิดการใช้งานระบบแผนที่แสดงข้อมูลถนนท้องถิ่นที่ลงทะเบียนไว้บนเว็บไซต์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (www.dla.go.th) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถบำรุงรักษาถนนคอนกรีตและถนนลาดยางตามช่วงระยะเวลาในแผนพัฒนาถนน และยกระดับถนนลูกรังเป็นถนนคอนกรีต ถนนลาดยาง หรือถนนพาราไดนซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ เชื่อมโยงกับทางหลวงชนบทและทางหลวงแผ่นดินในการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนใช้สัญจรด้วยความปลอดภัย สามารถขนส่งสินค้าและผลผลิตด้านการเกษตรออกสู่ตลาดได้อย่างรวดเร็วเป็นการลดต้นทุนในการขนส่ง ซึ่งเป็นการดำเนินการให้เป็นไปตามแนวทางยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ จึงขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ ดังนี้

๑. ตรวจสอบข้อมูลถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ (แบบ ๑) (องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตรวจสอบข้อมูลถนนในความรับผิดชอบในเว็บไซต์กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น www.dla.go.th หัวข้อ การจัดทำแผนพัฒนาถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) กรณีไม่มีข้อมูลสายทางในบัญชีรายการที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจัดส่งให้ดำเนินการเพิ่มเติมโดยใช้แบบตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ (แบบ ๒) หรือกรณีมีชื่อถนนที่ไม่อยู่ในความรับผิดชอบในบัญชีให้จำหน่ายออกจากกระบบฐานข้อมูล และจัดทำแผนพัฒนาถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗) โดยระบุปีที่จะปรับปรุง ซ่อมแซม หรือก่อสร้างพร้อมจำนวนงบประมาณในโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แยกตามประเภทถนนคอนกรีต ถนนลาดยาง และถนนลูกรัง โดยใช้แบบตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ (แบบ ๓ - ๕) ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาท้องถิ่นที่จะต้องใช้ประกอบการจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปี ทั้งนี้ หากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใดไม่ดำเนินการจัดส่งแบบรายงานเพื่อจัดทำแผนพัฒนาถนนดังกล่าว จะถือว่าไม่ประสงค์จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายการก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซมถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามแผนพัฒนาถนน ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗)

๒. ขอความร่วมมือจังหวัดตรวจสอบความถูกต้องและรวบรวมแบบรายงานแผนพัฒนาถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗) แบบ ๓ - ๕ พร้อมไฟล์ในรูปแบบ Excel ส่งให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ e-mail : spk-road@hotmail.com ภายในวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๒

ทั้งนี้ เมื่อกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗) เสร็จเรียบร้อยแล้ว จะขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำข้อมูลตามข้อ ๒ บันทึกลงในฐานข้อมูลกลาง (INFO) ของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ)
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๕

โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๖๙๓๑

ผู้ประสานงาน นางสาวพิมพ์ลดา น้อยคง โทร. ๐๖ ๓๑๙๕ ๔๑๙๑

• สรุปปริมาณข้อมูลลงทะเบียนสายทาง “ถนนที่ อปท. รับผิดชอบ” รวมทั้งจังหวัด

จังหวัด	ถนนที่อปท. รับผิดชอบ (จำนวนสายทาง)	ความยาว ถนนรวม (กม.)	คอนกรีต (กม.)	ลาดยาง (กม.)	ถูกรั้ง (กม.)
กระบี่	4,666	5,218	976	1,553	2,689
กาญจนบุรี	10,178	9,462	1,886	3,049	4,528
กาฬสินธุ์	16,747	12,819	3,069	1,546	8,204
กำแพงเพชร	8,870	9,740	1,910	2,075	5,754
ขอนแก่น	26,368	17,641	5,715	2,698	9,228
จันทบุรี	8,186	6,939	1,674	1,934	3,331
ฉะเชิงเทรา	6,565	6,336	1,125	3,080	2,131
ชลบุรี	11,407	7,670	3,945	2,471	1,253
ชัยนาท	5,916	5,477	1,266	769	3,442
ชัยภูมิ	15,993	13,795	3,571	1,976	8,248
ชุมพร	8,333	8,350	1,987	1,475	4,889
เชียงราย	22,802	10,761	5,243	1,376	4,142
เชียงใหม่	25,691	14,368	5,182	4,049	5,137
ตรัง	6,443	6,149	1,555	2,741	1,853
ตราด	4,128	3,244	1,156	751	1,336
ตาก	6,884	6,161	1,983	894	3,283
นครนายก	2,965	2,690	657	1,177	856
นครปฐม	6,702	4,942	1,171	2,548	1,223
นครพนม	12,807	10,269	2,960	762	6,547
นครราชสีมา	42,956	29,735	8,774	5,309	15,651
นครศรีธรรมราช	16,113	15,202	5,008	3,706	6,488
นครสวรรค์	12,397	14,130	3,689	2,238	8,204
นนทบุรี	3,044	1,742	1,212	427	102
นราธิวาส	5,672	4,565	1,730	1,454	1,381
น่าน	8,120	5,380	1,681	1,158	2,541
บึงกาฬ	6,760	5,708	1,812	441	3,455
บุรีรัมย์	26,706	17,773	5,429	2,636	9,707
ปทุมธานี	4,244	3,463	1,854	781	829
ประจวบคีรีขันธ์	7,748	6,317	2,253	1,651	2,412
ปราจีนบุรี	4,520	4,395	1,346	1,251	1,798
ปัตตานี	6,000	3,854	1,373	1,398	1,083
พระนครศรีอยุธยา	6,261	4,654	2,315	1,292	1,047

จังหวัด	ถนนที่อุปท. รับผิดชอบ (จำนวนสายทาง)	ความยาว ถนนรวม (กม.)	ถนนกึ่งิต (กม.)	ลาดยาง (กม.)	ถูกรั้ง (กม.)
พะเยา	8,911	4,752	1,637	948	2,167
พังงา	2,863	2,523	1,058	704	762
พัทลุง	7,159	6,147	1,505	1,672	2,970
พิจิตร	8,282	8,160	2,580	1,140	4,440
พิษณุโลก	13,620	10,253	3,034	1,988	5,230
เพชรบุรี	5,480	4,059	1,544	1,304	1,211
เพชรบูรณ์	12,463	10,222	3,346	1,337	5,539
แพร่	8,938	4,332	1,402	1,110	1,821
ภูเก็ต	2,355	891	333	518	40
มหาสารคาม	13,827	9,691	3,358	1,579	4,755
มุกดาหาร	6,493	5,792	1,309	1,179	3,304
แม่ฮ่องสอน	4,652	4,380	1,229	365	2,786
ยโสธร	9,032	8,346	2,498	841	5,006
ยะลา	4,525	3,534	1,189	1,245	1,100
ร้อยเอ็ด	23,947	16,682	5,294	1,923	9,465
ระนอง	2,217	1,715	550	390	775
ระยอง	8,961	6,530	2,748	2,540	1,243
ราชบุรี	8,671	6,105	1,164	3,432	1,509
ลพบุรี	9,773	7,422	2,061	1,635	3,726
ลำปาง	12,003	6,997	2,505	2,029	2,463
ลำพูน	8,698	4,254	1,707	966	1,581
เลย	10,523	9,383	1,900	1,816	5,666
ศรีสะเกษ	22,213	17,415	5,825	1,598	9,992
สกลนคร	20,462	14,968	4,061	1,310	9,598
สงขลา	14,544	10,438	2,737	4,082	3,619
สตูล	3,161	2,307	678	960	669
สมุทรปราการ	3,543	1,578	1,339	198	41
สมุทรสงคราม	1,299	854	156	568	130
สมุทรสาคร	2,619	1,649	931	520	199
สระแก้ว	7,464	7,342	1,552	1,167	4,623
สระบุรี	6,332	4,633	2,043	1,621	969
สิงห์บุรี	3,056	2,054	1,043	423	588
สุโขทัย	10,730	8,568	1,938	1,843	4,787
สุพรรณบุรี	11,074	9,340	2,411	2,017	4,912

จังหวัด	ถนนที่อุปท. รับผิดชอบ (จำนวนสายทาง)	ความยาว ถนนรวม (กม.)	คอนกรีต (กม.)	ลาดยาง (กม.)	ลูกรัง (กม.)
สุราษฎร์ธานี	9,908	11,894	2,827	3,466	5,600
สุรินทร์	21,480	15,884	4,362	2,706	8,816
หนองคาย	5,524	4,003	1,393	602	2,008
หนองบัวลำภู	7,102	5,760	1,354	959	3,447
อ่างทอง	4,056	2,639	1,520	450	669
อำนาจเจริญ	4,464	4,298	880	851	2,566
อุดรธานี	24,286	17,825	4,985	2,821	10,019
อุดรดิตถ์	8,380	5,937	1,708	1,324	2,906
อุทัยธานี	4,368	4,759	1,346	1,057	2,356
อุบลราชธานี	29,821	23,076	5,926	2,542	14,608
	781,471	598,338	180,470	124,414	293,454

ข้อมูล ณ วันที่ 31 ม.ค.2562

6 รพช.

7 อื่น ๆ (ระบุเลยว่ารับถ่ายโอนจากหน่วยไหน)

(4) ถ้าสายทาง 1 เส้นมีประเภทผิวถนนมากกว่า 2 ให้ระบุความยาวแยกกันได้เลย

(5) รวมความยาวของถนนตามข้อ (5)

(6) รหัสสายทางถนนท้องถิ่นที่ขึ้นทะเบียนแล้ว

(7) ปีที่ อบท.มีถนนสายดังกล่าวขึ้น / ปีที่ได้รับการถ่ายโอน

(8) ปีที่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณล่าสุด

- 1 กรมทางหลวงชนบท
 - 2 กรมทางหลวง
 - 3 สปก.
 - 4 กรมสหกรณ์
 - 5 กรมชลประทาน
 - 6 รพช.
 - 7 อื่น ๆ (ระบุเลขวาร์รับถ่ายโอนจากหน่วยไหน)
- (5) ข้อมูลรายละเอียดเนื้อหาของงานที่จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณ
 - (6) รหัสสายทางถนนท้องถิ่นที่ขึ้นทะเบียนแล้ว
 - (7) ปีที่ อปท.มีถนนสายดังกล่าวขึ้น / ปีที่ได้รับการถ่ายโอน
 - (8) ปีที่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณล่าสุด
 - (9) งบประมาณที่คาดว่าจะใช้ในการดำเนินโครงการโดยระบุงบประมาณตามปี พ.ศ. ที่ขอรับงบประมาณ (ไม่รวมขอปีละหลายโครงการ ควรกระจายตามลำดับความสำคัญของโครงการ)
 - (10) ผลที่จะเกิดขึ้นเมื่อโครงการบรรลุวัตถุประสงค์ เช่น ทำให้ประชาชนได้รับประโยชน์อะไรบ้าง แก้ไขปัญหาอะไร

ที่ตั้ง ถนน อยู่ในเขตที่ต้องของอนุญาตใช้ที่ดิน เช่น ที่ป่าสงวนฯ ที่อุทยานฯ เขตอนุรักษ์ฯ เป็นต้น (ให้ระบุให้ชัดเจน)
กรณีที่ยังงบประมาณปี พ.ศ. 2563 ให้ อปท. กรอกข้อมูลที่สามารถจัดสรรงบประมาณด้วย

คำชี้แจง

- (1) เรียงลำดับโครงการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่
- (2) ชื่อโครงการที่ต้องการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ
- (3) เป็นประเภทถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบท.
- (4) เป็นประเภทถนนที่ได้รับจากหน่วยงานอื่นมอบให้ อบท. โดยให้กรอกหมายเลขตามหน่วยงานที่ถ่ายโอน
 - 1 กรมทางหลวงชนบท
 - 2 กรมทางหลวง
 - 3 สปก.
 - 4 กรมสหกรณ์
 - 5 กรมชลประทาน
 - 6 รพช.
 - 7 อื่น ๆ (ระบุเลยว่ารับถ่ายโอนจากหน่วยไหน)
- (5) ข้อมูลรายละเอียดเนื้อหาของงานที่จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณ
- (6) รหัสสายทางถนนท้องถิ่นที่ขึ้นทะเบียนแล้ว
- (7) ปีที่ อบท. มีถนนสายดังกล่าวขึ้น / ปีที่ได้รับการถ่ายโอน
- (8) ปีที่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณล่าสุด
- (9) งบประมาณที่คาดว่าจะใช้ในการดำเนินโครงการโดยระบุงบประมาณตามปี พ.ศ. ที่ขอรับงบประมาณ (ไม่กรอกข้อปัสหลายโครงการ ควรกระจายตามลำดับความสำคัญของแต่ละโครงการ)
- (10) ผลที่จะเกิดขึ้นเมื่อโครงการบรรลุวัตถุประสงค์ เช่น ทำให้ประชาชนได้รับประโยชน์อะไรบ้าง แก้ไขปัญหาอะไร

ที่ตั้ง ถนน กรณีอยู่ในเขตที่ต้องของอนุญาตใช้ที่ดิน เช่น ที่ป่าสงวนฯ ที่อุทยานฯ เขตอนุรักษ์ฯ เป็นต้น (ให้ระบุให้ชัดเจน)
กรณีที่ไม่ใช่ของงบประมาณปี พ.ศ. 2563 ให้ อบท. กรอกข้อมูลที่ส่งมาขอรับการก่อสร้างงบประมาณด้วย

คำชี้แจง

- (1) เรียงลำดับโครงการตามความจำเป็นเร่งด่วน โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่
- (2) ชื่อโครงการที่ต้องการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ
- (3) เป็นประเภทถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบต.
- (4) เป็นประเภทถนนที่ได้รับจากหน่วยงานอื่นมอบให้ อบต. โดยให้กรอกหมายเลขตามหน่วยงานที่ถ่ายโอน
 - 1 กรมทางหลวงชนบท
 - 2 กรมทางหลวง
 - 3 สปก.
 - 4 กรมสหกรณ์
 - 5 กรมชลประทาน
 - 6 รพช.
 - 7 อื่น ๆ (ระบุเลยว่าถ่ายโอนจากหน่วยไหน)
- (5) ข้อมูลรายละเอียดเนื้อหาของงานที่จะขอรับการสนับสนุนงบประมาณ
- (6) รหัสสายทางถนนทั้งถัดขึ้นทะเบียนแล้ว
- (7) ปีที่ อบต.มีถนนสายดังกล่าวขึ้น / ปีที่ได้รับการถ่ายโอน
- (8) ปีที่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณล่าสุด
- (9) งบประมาณที่คาดว่าจะใช้ในการดำเนินการโดยระบุงบประมาณตามปี พ.ศ. ที่ขอรับงบประมาณ (ไม่ครอบคลุมปีละหลายโครงการ ควรกระจายตามลำดับความสำคัญของโครงการ)
- (10) ผลที่จะเกิดขึ้นเมื่อโครงการบรรลุวัตถุประสงค์ เช่น ทำให้ประชาชนได้รับประโยชน์อะไรบ้าง แก้ไขปัญหาอะไร

ที่ตั้งถนน กรณีอยู่ในเขตที่ต้องขออนุญาตใช้ที่ดิน เช่น ที่ป่าสงวนฯ ที่อุทยานฯ เขตอนุรักษ์ฯ เป็นต้น (ให้ระบุให้ชัดเจน)

กรณีที่ยังงบประมาณปี พ.ศ. 2563 ให้ อบต. กรอกข้อมูลและส่งมาขอรับการก่อสร้างงบประมาณด้วย