

ด่วนที่สุด

ที่ ยส ๐๐๒๓.๓/๒๐๙๒๐



ศาลากลางจังหวัดยโสธร
ถนนแจ้งสนิท ยส ๓๕๐๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๑

เรื่อง ซักซ้อมแนวทาง “จัดตั้งศูนย์ปฏิการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น”

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ และนายกเทศมนตรีเมืองยโสธร

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือรับส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว๓๓๗

ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

จำนวน ๑ ชุด

ด้วย กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นประธานการประชุมฯ ร่วมกับพิจารณาสร่างแผนบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จังหวัดยโสธรพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุอย่างเป็นรูปธรรม จึงให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการดังนี้

๑. จัดตั้งศูนย์ปฏิการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปด.อปท.)

๒. สำรวจถนนและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนนจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และดำเนินการซ่อมแซมปรับปรุงให้มีความปลอดภัย รวมทั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างที่ชำรุดให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๓. รายงานผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามแบบรายงานที่กำหนด ส่งให้จังหวัดทราบภายในวันที่ ๑ ของเดือน ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ mumujamax@gmail.com

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป สำหรับอำเภอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมเพชร สร้อยสระบุรี)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดยโสธร

๙๔
๙๕

กสส.งานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
เลขที่..... 2042

วันที่..... ๓-๑ ต.ค. ๒๕๖๑

เวลา..... ๑๔.๐๐ น.

ศิริวัฒน์ สุขุม

ที่ ๘๗๐.๔๊๊๊ หมู่ ๑๔ ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐



ศาลฎีกาจังหวัดเชียงใหม่ ที่ ๑๘๒๐๙
เลขที่..... ๑๘๒๐๙

วันที่..... ๒๙ ต.ค. ๒๕๖๑

๑๘๒๐๙
๒๙ ต.ค. ๒๕๖๑

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนพ巴拉นีมา เขตศิริบูรพ์ ถนน ๑๐๑๐
ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐

๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

๙/๐๙

๓๑ ๐๙ ๖๑

() ก.บ.พ. (✓) ก.ด.๙๙.

() ก.บ.ง. () ก.ด.๙๙. () ก.ด.๙๙.

เรื่อง ขักข้อมแนวทาง “จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น” เท่า..... ๑๔.๐๐ น.

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ ๐๘๑๐.๕/๔ ๔๐๐๗ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗

ตามที่กระทรวงมหาดไทยได้ชักข้อมแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรมตามนโยบายของรัฐบาล และเพื่อสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในสังคมไทย โดยให้จังหวัดประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งเป็นหน่วยดำเนินการในระดับพื้นที่ จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปด.อปท.) ตามข้อ ๒๒ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ และแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นประธานกรรมการ และกรรมการอื่นซึ่งผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาแต่งตั้ง ทั้งนี้ กำหนดอำนวยการห้ามที่ให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ตามข้อ ๒๑ และสามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ตลอดทั้งปี รายละเอียดปรากฏตามอ้างถึง นั้น

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันศุกร์ที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๑ โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นประธานการประชุมฯ ร่วมกับพิจารณา_r่างแผนบูรณาการ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๒ สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

๑. หัวข้อในการรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”

๒. ช่วงเวลาในการดำเนินงาน

- ช่วงเตรียมความพร้อมและการรณรงค์ ระหว่างวันที่ ๑ - ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๑
- ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ - ๒ มกราคม ๒๕๖๒

๓. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๖ มาตรการ ได้แก่

- (๑) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน
- (๒) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม
- (๓) มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านพายุ
- (๔) มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ
- (๕) มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ
- (๖) มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม ประกอบกับเพิ่มประสิทธิภาพการขับเคลื่อนงานในพื้นที่โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๔๐ และการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๔๕ จึงขอความร่วมมือจังหวัดประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการดังนี้

๑. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปด.อปท.) โดยถือปฏิบัติตามหนังสือที่อ้างถึง

๒. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสำรวจถนนและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสียง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุปอยครั้ง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างที่ชำรุดให้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๘๙๘

(นายทวี เสริมภักดีกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๗๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๘๓๔
ผู้ประสานงาน นางสาวลลิกา เหล็กกล้า ๐๙-๖๘๕๕-๕๒๖๔

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๔๐๙



กระทรวงมหาดไทย
ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๗๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๐๖/ว ๐๔๔๕๐
ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ จำนวน ๑ ชุด
๒. แบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี
(แบบ ปก.สกจ.๓) จำนวน ๑ ชุด

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดกรอบแนวทางการขับเคลื่อน
การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี เพื่อใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนให้มีความต่อเนื่องและเป็นรูปธรรมตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งคณะกรรมการได้มีมติรับทราบแนวทาง
ดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ โดยมีเป้าหมายเพื่อลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือ
น้อยที่สุด และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในสังคมไทย สำหรับการดำเนินงานป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๙ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้กำหนดประเด็นหลักสำคัญ
ในการขับเคลื่อนคือ การเมาแล้วขับ การขับขี่ด้วยความเร็วเกินกำหนดและรถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย
รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า ความสำเร็จในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
อยู่ที่การดำเนินการในระดับพื้นที่โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๔๐ และการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๔๔ ดังนั้น จึงให้จังหวัด
ประสานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้เมืองพัทยา เทศบาลนคร และเทศบาลเมือง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย
ทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปถ. อปท.) ตามข้อ ๒๒ แห่งระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย
การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยรายงานเหตุผลความจำเป็นเพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา
ของผู้ว่าราชการจังหวัด เช่น สภาพปัญหาการจราจรในเขตพื้นที่รับผิดชอบ สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต
จำนวนผู้บาดเจ็บ แผนงาน/โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ฯลฯ โดยใช้ข้อมูลตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ถึงปัจจุบัน
เนื่องจากรัฐบาลได้ประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย
ภายใต้กรอบปฏิญญาโนสโก เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า ๑๐ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน
ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ สำหรับเทศบาลตำบล และองค์กรบริหารส่วนตำบลให้พิจารณาจัดตั้งตามความเหมาะสม
โดยขอความเห็นชอบจากผู้ว่าราชการจังหวัด ผ่านศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ. อำเภอ)

๒. แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
โดยมีผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นประธานกรรมการ และกรรมการอื่นซึ่งผู้บริหารองค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่น โดยพิจารณาแต่งตั้งจาก

/(ก) ผู้แทน..

(ก) ผู้แทนหน่วยราชการ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

จำนวนตามที่เห็นสมควร

(ข) หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวนไม่เกินห้าคน

(ค) ผู้แทนภาคประชาสังคมหรือภาคเอกชน จำนวนไม่เกินห้าคน

(ง) ผู้ทรงคุณวุฒิที่มีประสบการณ์ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนไม่เกินห้าคน

(จ) พนักงานส่วนท้องถิ่นที่ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมอบหมาย จำนวนหนึ่งคน

เป็นกรรมการและเลขานุการ และจำนวนไม่เกินสองคน เป็นกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ทั้งนี้ กำหนดจำนวนหน้าที่ของคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้สอดคล้องกับจำนวนหน้าที่ของคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ (ข้อ ๒๑) พร้อมทั้งจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นประจำทุกไตรมาส ๆ ละ ๑ - ๓ ครั้ง เพื่อดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจังและต่อเนื่องตลอดทั้งปี

๓. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปด. อปท.) สามารถใช้จ่ายงบประมาณในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนภายใต้ขอบเขตอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้ตลอดทั้งปี ทั้งนี้ต้องจัดทำโครงการบรรจุไว้ในแผนพัฒนาสามปีขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกำหนดไว้ในเทศบัญญัติ/ข้อบัญญัติ โดยถือปฏิบัติ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งหนังสือสั่งการของกระทรวงมหาดไทย ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมทั้งหนังสือสั่งการของกระทรวงมหาดไทย ที่เกี่ยวข้อง

๔. รายงานผลการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตามแบบรายงานที่กำหนดให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นทราบภายในทุกวันที่ ๑๐ ของเดือน หากโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๒๔๓-๒๒๔๒ หรือทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ dlamor0810.5@gmail.com

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุทธิพงษ์ จุลเจริญ)

รองปลัดกระทรวงมหาดไทย ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงมหาดไทย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
สำนักพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
ส่วนติดตามและประเมินผล
โทร. ๐ ๒๒๔๑ ๙๐๐๐ ต่อ ๒๑๐๒-๒๑๐๓
โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๒๒๔๒



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

โทร.

ที่ / วันที่ เดือน พ.ศ.

เรื่อง ส่งรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ขอรายงาน

พร้อมนี้ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในภาพรวมของจังหวัด ดังนี้ ผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๑. การจัดตั้งและดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

๑.๑ การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฯ จำนวน.....แห่ง จำแนกตามประเภท อปท. (รายงานครั้งเดียวตอนจัดตั้ง)

๑.๑.๑ เทศบาลนครแห่ง คือ ทน.

๑.๑.๒ เทศบาลเมือง/เมืองพัทยา.....แห่ง คือ ทม./เมืองพัทยา

๑.๑.๓ เทศบาลตำบล.....แห่ง คือ ทต.

๑.๑.๔ องค์การบริหารส่วนตำบล.....แห่ง คือ อปต.

๑.๒ การประชุมศูนย์ปฏิบัติการฯ จำนวน.....แห่ง จำแนกตามประเภท อปท. (รายงานเดือนละครั้ง ยอดรายเดือน)

๑.๒.๑ เทศบาลนครแห่ง คือ ทน.

๑.๒.๒ เทศบาลเมือง/เมืองพัทยา.....แห่ง คือ ทม./เมืองพัทยา.....

๑.๒.๓ เทศบาลตำบล.....แห่ง คือ ทต.

๑.๒.๔ องค์การบริหารส่วนตำบล.....แห่ง คือ อปต.

๒. การดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยทางถนน (รายงานเดือนละครั้ง ยอดรายเดือน)

๒.๑ การตรวจสอบคุณภาพ

๒.๑.๑ ปรับปรุง/ซ่อมแซมผิวจราจร จำนวนแห่ง เป็นเงิน บาท

๒.๑.๒ ติดตั้ง/ซ่อมแซมสัญญาณไฟจราจร จำนวนแห่ง เป็นเงิน บาท

๒.๑.๓ ติดตั้ง/ซ่อมแซมไฟฟ้าแสงสว่าง จำนวนแห่ง เป็นเงิน บาท

๒.๑.๔ ติดตั้ง/ซ่อมแซมป้ายเครื่องหมายจราจร จำนวนแห่ง เป็นเงิน บาท

๒.๑.๕ จัดทำและติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทาง จำนวนแห่ง เป็นเงิน บาท

๒.๑.๖ จัดทำป้ายเตือน สัญญาณไฟกระพริบ จำนวนแห่ง เป็นเงิน บาท

หรือเนินลูกกระนาด จำนวนแห่ง เป็นเงิน บาท

๒.๑.๗ จัดทำรากันอันตราย จำนวนแห่ง เป็นเงิน บาท

๒.๑.๘ จัดทำทางเท้า ทางม้าลาย สะพานลอย จำนวนแห่ง เป็นเงิน บาท

๒.๑.๙ จัดทำเส้นทางจักรยาน จำนวนแห่ง เป็นเงิน บาท

๒.๑.๑๐ การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณข้างทาง จำนวนแห่ง เป็นเงิน บาท

๒.๑.๑๑ อื่น ๆ (ระบุ.....)

๒.๔ การป้องปราบผู้กระทำผิดกฎหมายจราจร

๒.๔.๑ อปท. ตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อคุ้มครองส่องหรือป้องปราบ

ผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

๒.๔.๒ อปท. สนับสนุนหน่วยงานและผู้ปฏิบัติหน้าที่ในการตั้ง “ด่านชุมชน” จุดตรวจ/ ด่านตรวจ ดังนี้

(๑) สนับสนุนบุคลากร

- ข้าราชการและพนักงานส่วนท้องถิ่น
- อาสาสมัคร

(๒) สนับสนุนงบประมาณ และวัสดุอุปกรณ์

- งบประมาณ
- ยานพาหนะ
- ชุดปฐมพยาบาล
- อุปกรณ์ช่วยชีวิต
- อุปกรณ์สื่อสาร
- ไฟสัญญาณวิบาก
- กรวยแบ่งช่องจราจร
- แผงเหล็ก
- อื่นๆ(ระบุชื่อ เช่น โต๊ะ เก้าอี้ เต้นท์)

๒.๔.๓ จัดเวทีประชาชนให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบเส้นทาง
และร่วมกันกำหนดปกติการหรือธรรมนูญหมู่บ้าน/ชุมชน

๒.๔.๔ อปท. จัดฝึกอบรมหน่วยกู้ภัยกู้ภัย

๒.๕ การรณรงค์ปลูกจิตสำนึกของประชาชน

๒.๕.๑ ให้ความรู้เกี่ยวกับการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรที่ถูกต้อง
เช่น ประชารัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวหรือวิทยุชุมชน

๒.๕.๒ ขอความร่วมมือองค์กรน้ำดื่มน้ำดื่มน้ำแข็ง
บริเวณข้างทางหรือในสถานีบริการน้ำมันเข้าเพลิง

๒.๕.๓ ประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้ประชาชนสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%

ตามโครงการปีแห่งการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย

๒.๕.๔ ห้ามเผาไหม้ เทข้าวพืช สิ่งปฏิกูลริมข้างทาง

และดูแลรักษาสัตว์เลี้ยงมีให้ออกมาสู่ท้องถนน

๒.๕.๕ อื่นๆ (ระบุ.....)

๒.๖ การบริหารจัดการ

๒.๖.๑ จัดทำแผนปฏิบัติการตามกรอบแนวทางการขับเคลื่อนฯ

๒.๖.๒ กำหนดมาตรการองค์กรให้มีการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%

(ออกแบบการกำหนดให้บุคลากร อปท. และผู้มาใช้บริการที่ อปท. ต้องสวมหมวกนิรภัย)

๒.๖.๓ สร้างใช้ อปพร. ปฏิบัติหน้าที่จุดเสียง/อันตราย

๒.๖.๔ ประกาศและจัดทำป้ายจำกัดความเร็วในเขตชุมชน

๒.๖.๕ ส่งเสริมให้ประชาชน นักเรียนใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน

๒.๖.๖ อื่น ๆ (ระบุ.....)

จำนวน _____ แห่ง

จำนวน _____ คน

จำนวน _____ คน

จำนวน _____ บาท

จำนวน _____ คัน

จำนวน _____ ชุด

จำนวน _____ ชุด/ชิ้น

จำนวน _____ ชุด/เครื่อง

จำนวน _____ ดวง

จำนวน _____ อัน

จำนวน _____ แผง

จำนวน _____

จำนวน _____ แห่ง

จำนวน _____ แห่ง

จำนวน _____ ครั้ง

จำนวน _____ ครั้ง

จำนวน _____ ครั้ง

จำนวน _____ ครั้ง

จำนวน _____

จำนวน _____ แห่ง

จำนวน _____

(.....)

ท้องถิ่นจังหวัด.....

ด่วนที่สุด
ที่ นท ๐๖๐๖/ว ๑๒๕๕๐



ราชบัลลังก์การปักครุฑ์ท้องเชื้อ

๑๒ ๒๕๕๙

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมบังคับใช้ประเพณีทางการเดินทาง

ถนนอุ่ทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๙๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙

๓๕๐๕

๑๒ ๒๕๕๙

๑๓.๔๐ น.

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เห็นชอบแนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และอำเภอ ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มีความต่อเนื่อง และเป็นรูปธรรม ซึ่งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้มีมติรับทราบแนวทางดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอส่งแนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปีมาเพื่อทราบ และเป็นแนวทางในการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้แต่งตั้งตามและประเมินผล
เลขบั้น ๕๔
รับรอง ๑๔.๒๗

(นายกฤษฎา บุญราษฎร์)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย

รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนคนที่หนึ่ง

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๗ ๓๗๒๑ โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๕๑๕๔

“ร่วมใจประสาน มาตรการองค์กร สัญจรปลอดภัย เสริมวินัย ปภ.”

แนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. ความเป็นมา

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่ก่อให้เกิดการบาดเจ็บ การสูญเสียชีวิตของผู้ใช้รถใช้ถนน และสร้างความสูญเสียต่อเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศไทย ซึ่งรัฐบาลได้ตระหนักรถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ภายใต้กรอบปฏิญญาณอสโກ เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า ๑๐ คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๑

ทั้งนี้ รัฐบาลได้กำหนดนโยบายด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาระบบที่มีอยู่ในปัจจุบัน ในการจราจรด้วย การสร้างความร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจสอบเพื่อป้องกัน การรายงานและการคุมแลผู้นำรถ เจ็บ และขอให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาชน ร่วมกันดำเนินมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน อย่างจริงจัง ตามกรอบทศวรรษความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อสร้างประเทศไทยให้เป็น เมืองปลอดภัย Safety Thailand ตามนโยบายของรัฐบาล นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรีได้ฝากข้อห่วงใยและได้มอบ แนวทางในการดำเนินงานการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระยะยาว โดยให้กำหนดยุทธศาสตร์ การดำเนินงานในระยะ ๒๐ ปี แบ่งเป็น ๔ ระยะ (ระยะที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๖ ระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๑ และระยะที่ ๔ พ.ศ. ๒๕๗๒ - ๒๕๗๖)

ดังนั้น กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในฐานะสำนักเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานและองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง กำหนดกรอบในการขับเคลื่อนการดำเนินงาน ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาล

๒. เป้าหมายการดำเนินงาน

๒.๑ ลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือน้อยที่สุด

๒.๒ สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนให้เกิดขึ้นในสังคมไทย

๓. ประเด็นหลักในการขับเคลื่อน

การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๕๘ ได้กำหนดประเด็นหลักสำคัญ เพื่อเน้นการขับเคลื่อนการดำเนินงานให้เกิดผลชัดเจน คือ การเม้าแล้วขับ การขับขี่ด้วยความเร็วเกินกำหนด และรถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย

๔. แนวทางขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๔.๑ การเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย โดยการพัฒนา ปรับปรุงกฎหมายให้ทันสมัย และเพิ่มประสิทธิภาพในการบังคับใช้กฎหมายให้มีความเข้มข้น จริงจัง ต่อเนื่อง

(๑) การแต่งตั้งคณะกรรมการด้านกฎหมาย เพื่อศึกษา ทบทวน วิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค แนวทาง และข้อเสนอแนะเพื่อพัฒนา ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ให้ทันสมัย สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

(๒) การดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง ต่อเนื่อง ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ เกี่ยวกับระเบียบ กฎหมาย ข้อปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัย โดยให้เพิ่มความเข้มข้น ในกลุ่มเม้าแล้วขับ การขับขี่ด้วยความเร็วเกินกำหนด และรถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย

(๓) การนำเทคโนโลยี...

๓) การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการตรวจจับให้มีความเพียงพอ และเหมาะสมกับสถานการณ์ปัญหาในแต่ละพื้นที่ เช่น เครื่องตรวจจับเอลกอหอร์ เครื่องตรวจจับความเร็ว ติดตั้งกล้อง CCTV ในจุดเสี่ยง และจุดที่มีการกระทำผิดบ่อยครั้ง เป็นต้น

๔) การพัฒนาระบบฐานข้อมูลความผิดคดีจราจร และการเขื่อมโยงระบบฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย เช่น ข้อมูลการกระทำความผิดข้อza การตรวจสอบความผิดข้อมูล การจราจร การเชื่อมโยงข้อมูลการกระทำความผิดข้อza กับการจัดเก็บภาษี หรือการออกใบอนุญาตขับขี่ เป็นต้น

๔.๒ การสร้างจิตสำนึกร่วมและความปลอดภัย

๑) นำนโยบาย “ประชาธิรัฐ” เป็นแนวทางในการสร้างความตระหนักรู้ จิตสำนึกร่วมและความปลอดภัยทางถนนให้เกิดในพื้นที่ โดยให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของคนในพื้นที่ และประสานงานกับท้องถิ่นเพื่อผลักดันให้มีการจัดทำแผนขุมชนด้านความปลอดภัยทางถนน สนับสนุนให้จัดตั้ง “ต่านชุมชน” รวมถึงการสร้างกฎ กติการ่วมของชุมชน

๒) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี และเน้นการใช้สื่อท้องถิ่น การร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กับสื่อมวลชนในพื้นที่

๓) ผลักดันให้บรรจุ เรื่อง “วินัยจราจร” หรือ “ความปลอดภัยทางถนน” ไว้ในหลักสูตรการศึกษา หรือการจัดกิจกรรมเสริมหลักสูตรในทุกระดับขั้นตอนนโยบาย “การลดเวลาเรียนเพิ่มเวลาเรียน” อาทิ การตั้งขั้นตอนความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษา การจัดกิจกรรมรณรงค์ส่งเสริมการสร้างวินัยจราจร เป็นต้น

๔) ส่งเสริมให้ทุกหน่วยงานกำหนดมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้เกิดวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนในองค์กร

๕) บูรณาการความร่วมมือกับภาคเครือข่ายในการรณรงค์ “ส่งเสริมวัฒนธรรมไทย สร้างวินัยจราจร” เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ ความตระหนักรู้ และจิตสำนึกร่วมความปลอดภัยทางถนน การมีมารยาทในการขับขี่ การมีน้ำใจและเมื่ออาทรให้แก่กัน รวมทั้งผลักดันให้การส่งเสริมความเป็นไทยสร้างวินัยจราจรเป็นวาระแห่งชาติ

๔.๓ การเฝ้าระวังความปลอดภัยและลุตปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน

๑) การสำรวจและดำเนินการแก้ไขในด้านโครงสร้างทางวิศวกรรมจราจร และปัจจัยทางกายภาพ เพื่อแก้ปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายในถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงาน

๒) การประเมิน ตรวจสอบ ผู้ขับขี่ยานพาหนะให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานที่เกี่ยวกับ การขับรถแต่ละประเภท และมีการทบทวน ปรับปรุง พัฒนาหลักเกณฑ์การออกใบอนุญาตขับขี่รถแต่ละประเภทให้มีความเหมาะสม เป็นไปตามมาตรฐานสากล

๓) การพัฒนาปรับปรุงมาตรฐานของยานพาหนะให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล และมีมาตรการในการกำกับ ควบคุมการใช้งานยานพาหนะทุกประเภทให้ถูกต้องตามกฎหมาย

๔) การพัฒนา ปรับปรุง ตรวจสอบ และกำกับดูแลถนนทุกเส้นทางให้เป็นไปตามมาตรฐาน

๕) การนำเทคโนโลยีประยุกต์ใช้เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน เช่น การติดตั้ง GPS การนำเทคโนโลยี Alcolock (Alcohol Interlock) ติดตั้งในรถบางประเภท เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้มีปริมาณแอลกอฮอล์เกินปริมาณที่กำหนดสตาร์ทรถได้ จัดทำโครงการนำร่องการนำเทคโนโลยีแบบ Section Control มาใช้เพื่อควบคุมความเร็วในพื้นที่ด้านแบบ นำเทคโนโลยีในการเตือนผู้ขับขี่ เพื่อสนับสนุนการขับขี่ที่ปลอดภัย (Inform) และการบริหารจัดการเหตุการณ์ (Incident) มาใช้ในเส้นทางที่มีความเสี่ยงสูง จัดทำແນที่นำทาง ITS (Intelligent Transport Systems) ด้านความปลอดภัยทางถนน เป็นต้น

๖) ส่งเสริม...

๖) ส่งเสริมให้มีการสืบสานเชิงลึกกรณีการเกิดอุบัติเหตุสำคัญ เพื่อนำข้อมูลไปปรับปรุง พัฒนาในการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนให้มีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับสถานการณ์

๔.๕ พัฒนาประสิทธิภาพองค์กรและกลไกการบริหารงานความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ

(๑) ใช้กลไกคณะกรรมการใน การ ติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงาน สรุปภาพรวม และจัดทำข้อเสนอในการดำเนินงาน เพื่อเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปภ.) คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปภ.) และคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา

(๒) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนระดับจังหวัด จัดตั้งอนุกรรมการ/คณะทำงานถนน ปลอดภัยท่าน้ำที่บริหารจัดการถนนในพื้นที่ทุกเส้นทางให้เกิดความปลอดภัย และกำหนดให้มีการประชุมทุกเดือน เพื่อรับทราบสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนและติดตามการปฏิบัติ เพื่อส่งการแก้ไขต่อไป พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานต่อส่วนกลางทุกรายยะ

(๓) พัฒนาระบบติดตามและประเมินผลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างครบวงจร โดยจัดทำตัวชี้วัดร่วม หรือ Joint KPIs ด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อเป็นเครื่องมือในการบริหารงานแบบบูรณาการ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

(๔) ให้กำหนดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายเพื่อกำกับติดตามผลลัพธ์การจัดการจุดเสี่ยงในระดับพื้นที่ และให้ทุกจังหวัดรายงานการจัดการจุดเสี่ยงต่อศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเป็นราย

(๕) การพัฒนาระบบฐานข้อมูลและการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน เช่น สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จุดเสี่ยง เป็นต้น โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจัดทำข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง ๕ หน่วยงาน คือ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัย จำกัด ในการจัดทำข้อมูล ๓ มิติ ให้มีประสิทธิภาพและเป็นเอกภาพ

(๖) บูรณาการแผนปฏิบัติการ ห้องด้านอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ ประชาสัมพันธ์ให้เกิดความต่อเนื่องตลอดทั้งปี

(๗) สนับสนุนการสร้างองค์ความรู้ใหม่ๆ และส่งเสริมให้มีการวิจัยเพื่อพัฒนาการดำเนินการด้านความปลอดภัยทางถนนในทุกมิติ

(๘) แสวงหาโอกาสและความร่วมมือใหม่ๆ รวมถึงการจัดทำงบประมาณแหล่งอื่นเพื่อสนับสนุนงานด้านความปลอดภัยทางถนน. เช่น การจัดตั้งกองทุนด้านความปลอดภัยทางถนน ให้หน่วยงานเสนอโครงการเพื่อขออับบันนุนงบประมาณ การขอรับการสนับสนุนด้านอุปกรณ์ เทคโนโลยี เป็นต้น

(๙) ปรับปรุง พัฒนากลไกการซัดขยายเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากอุบัติเหตุทางถนน เช่น การสร้างกลไกการชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดจากการชนส่งให้ระยะเวลาในการเรียกร้องสั่นลงสร้างระบบร่วมจ่ายระหว่าง บริษัทประกันภัยกับผู้ประกอบการ ห้างผู้ประกอบการที่มีใบอนุญาตและร่วมบริการ เพื่อสร้างระบบการร่วมรับผิดชอบของผู้ประกอบการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

(๑๐) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนกำหนดแผนงานในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ และผู้รับผิดชอบให้มีความชัดเจน พร้อมทั้งสนับสนุนการทำงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับ

๕. การดำเนินงานตามแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

เพื่อขับเคลื่อนให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม และมีความต่อเนื่องตลอดทั้งปี ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดกรอบการดำเนินงานตามภารกิจ ใน ๕ เสาหลัก โดยยึดแนวทางการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการเพื่อรองรับแผนแม่บทและแผนพัสดุฯ ความปลอดภัยทางถนนภายใต้แนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี โดยเน้นประเด็นหลัก “ เมา เร็ว รถจักรยานยนต์ ”

๖. กลไกสนับสนุนการดำเนินงาน

๖.๑ ใช้กลไกตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ในการขับเคลื่อนการดำเนินงาน โดยกำหนดให้คณะกรรมการ/คณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง มีการประชุมเป็นระยะ ดังนี้

- การประชุม นปด. อย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง
- การประชุม ศปด. อย่างน้อยปีละ ๖ ครั้ง
- การประชุมคณะกรรมการฯ แต่ละคณะ อย่างน้อย ๒ - ๓ เดือน/ครั้ง
- การประชุมคณะทำงาน อย่างน้อย ๒ - ๓ เดือน/ครั้ง

๖.๒ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานคร แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อทำหน้าที่บริหารจัดการถนนในพื้นที่ทุกเส้นทางให้เกิดความปลอดภัย โดยให้มีการดำเนินการ ดังนี้

- การจัดเก็บข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง
- ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจัง
- กำหนดเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตรายให้ชัดเจน เพื่อใช้เป็นกรอบในการรายงานผลการดำเนินงาน

๖.๓ กำหนดให้มีการประชุมทุกเดือนเพื่อรับทราบสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนและติดตามการปฏิบัติ เพื่อส่งการแก้ไขต่อไป พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานต่อส่วนกลางทุกราย

๖.๔ จัดตั้งศูนย์ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนทั้งในส่วนกลางและระดับพื้นที่ เพื่อบูรณาการการดำเนินงาน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้เกิดความต่อเนื่องตลอดทั้งปี ดังนี้

- ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนส่วนกลาง
- ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัด อำเภอ ห้องดิน
- ศูนย์ประสานการปฏิบัติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน (สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา)
- ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนกรุงเทพมหานคร

๗. การติดตามประเมินผล

ให้คณะกรรมการทุกคณะ ติดตามและรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินงานตามภารกิจภายใต้แนวทางขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ต่อที่ประชุม ศปด. ทุกระยะ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย